

Renøy

IMO/off nr	9199725
Call Signal	LJUE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo. Katamaran OMA 30M.
Year Built	1999/05
Shipyard	Oma Baatbyggeri A/S, Stord.
Sno	514
Cargo Handling	Kapasitet 185 passasjerer og 8 paller
Tonnage	29 tdw, 308 brt, 100 nrt.
Size	Loa: 24,5m-B: 9,0m-D: 3, 3m.
Propulsion	4 dieselmotorer, MTU 12V2000M70. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 130 x 150 mm. Samlet 4.300 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Tyskland.
Vessel:	HMF100199901
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	29,5 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1999



HMF10019990120001 RENØY. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

1999 Bygget som RENØY av Oma Baatbyggeri A/S, Stord for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert 28/05. I rute på Hammerfestområdet. 2007 Overført til Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2008 Overført i januar til Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Fremdeles i fart 20/09.

History

1999 Built as RENØY at Oma Baatbyggeri A/S, Stord for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered 28/05. In route on Hammerfest area. 2007 Transferred to Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2008 Transferred in January to Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Still in use 20/09.