

Akkarfjord

IMO/off nr	7018276
Call Signal	LMSE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1970/05
Shipyard	Skrog fra Molde Verft A/S, Hjelset/levert av Smedvik Mek. Verksted, Tjørvåg.
Sno	25
Cargo Handling	Kapasitet 245 passasjerer og 28 PBE.
Tonnage	266 brt, 126 nrt.
Size	Loa: 39,5m-Lbp: 38,0m-B: 9,5m-D: 3,8m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 4 ACAT. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHK. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Tyskland.
Vessel:	HMF100200001
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	10,5 knop.
Port	Hammerfest
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	2000



HMF10020000120001 AKKARFJORD. Foto: Uwe Jakob via fjordfaehren.de/no_f/valldal1970.htm

History in Norwegian

1970 Bygget som VALLDAL med skrog fra Molde Verft A/S, Hjelset/levert av Smedvik Mek. Verksted, Tjørvåg for Møre og Romsdal Fylkesbåter, Molde. Sjøsat 26/02, levert 23/05. 2000 Solgt 31/05 til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Omdøpt til AKKARFJORD. Ombygging ved Nymo Mek. Verksted, Grimstad begynte i september. Ny motor installert: Mitsubishi. 980 BHK. Ny tonnasje 263 brt. 2007 Overført til Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2008 Overført i januar til Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Fremdeles i fart 20/09.

History

1970 Built as VALLDAL with hull from Molde Verft A/S, Hjelset/delivered by Smedvik Mek. Verksted, Tjørvåg for Møre og Romsdal Fylkesbåter, Molde. Launched 26/02, delivered 23/05. 2000 Sold 31/05 to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Renamed AKKARFJORD. Rebuilding by Nymo Mek. Verksted, Grimstad began in September. New engine installed: Mitsubishi. 980 BHP. New tonnage 263 grt. 2007 Transferred to Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2008 Transferred in January to Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Still in use 20/09.