

Jøfjord

IMO/off nr	8704951
Call Signal	LXSG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1987/11
Shipyard	Hjørungavåg Verksted A/S; Hjørungavåg.
Sno	44
Cargo Handling	Kapasitet 160 passasjerer og 40 PBE.
Tonnage	434 tdw, 657 brt, 206 nrt.
Size	Loa: 56,1m-B: 11,3m-D: 4,2m-Dypg.: 3,101m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha 6L23/30. 4-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 1.100 BHK. Bygget av MAN B&W Diesel A/S, Alpha-Diesel, Frederikshavn, Danmark.
Power	180kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	HMF100200701
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	13,0 knop.
Port	Hammerfest
Aux	2 dieselgen. hver 90 kW.
Year (y)	2007



HMF10020070120001 JØFJORD. Foto: L. H. Isdahl.

History in Norwegian

1987 Bygget som TORGHATTEN av Hjørungavåg Verksted A/S; Hjørungavåg for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Sjø satt i juli, levert 03/11. 2002 Omdøpt til TORGHATTEN II i mai. Overført i september til Innherredsferja A/S, Levanger. Omdøpt til YTTERØY II. 2007 Solgt 09/01 til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Omdøpt til JØFJORD. Overført til Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2016 Overført i november til Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Fremdeles i fart 20/09.

History

1987 Built as TORGHATTEN at Hjørungavåg Verksted A/S; Hjørungavåg for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Launched in July, delivered 03/11. 2002 Renamed TORGHATTEN II in May. Transferred in September to Innherredsferja A/S, Levanger. Renamed YTTERØY II. 2007 Sold 09/01 to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Renamed JØFJORD. Transferred to Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2016 Transferred in November to Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Still in use 20/09.