# Lucy

| | |
|---|---|
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Seilskip, skonnert Sail ship, schooner. |
| **Year Built** | 1875 |
| **Shipyard** | James Colledge Pope, Cascumpeque, Prince Edward Island, Canada. |
| **Tonnage** | 751 brt, 696 nrt. |
| **Size** | L: 174,9'- B: 32,8'-D: 19,5'. |
| **Propulsion** | Seil, rigget som 3-mastet bark. |
| **Class** | DnV |
| **Crew** | Skipsførere: Gerhard Klouman mars 1888-mai 1896, O. Ulsteen mai 1896-1899 |
| **Manager** | Christoffer Hannevig, Kristiania |
| **Owner** | A/S Lucy, Kristiania. |
| **Port** | Kristiania |

## History in Norwegian

1875 Bygget som LUCY POPE av James Colledge Pope, Cascumpeque, Prince Edward Island, Canada for et sameie av James Colledge Pope, James Duncan, John Fergusson Robertson Charlottetown & Angus McMillan, Archibald McMillan, Summerside, Prince Edward Island. 1879 Overført til Liverpool, England register. 1888 Solgt til A/S Lucy (Chr. Møller), Kristiania. Omdøpt til LUCY. 1896 Havarerte i april da hun sprang lekk like etter hun 03/04 forlot Pensacola, FL, USA for Barrow-in-Furness, England med pitchpine. Søkte 30/04 nødhavn på Bermuda. Kaptein Klouman ble igjen på Bermuda for å se etter skipet som ble losset for å se hvor store skader hun fikk. Mannskapet på 9 ankom 07/6 til New York, NY, USA med DS MURIEL og deretter sendt hjem til Norge. Kondemnert i mai. Reparert. Solgt til A/S Lucy (Christoffer Hannevig), Kristiania. 1899 Solgt til L. J. Björkegren & Co., Simrishamn, Sverige. Omdøpt til ANNA. 190? Overført til Rederi-A/B Anna (S. M. L. Bjørkegren), Simrishavn. 1908 Hugget i juni på Nexø, Danmark.

## History

1875 Built as LUCY POPE at James Colledge Pope, Cascumpeque, Prince Edward Island, Canada for a joint ownership with James Colledge Pope, James Duncan, John Fergusson Robertson from Charlottetown & Angus McMillan, Archibald McMillan from Summerside, Prince Edward Island. 1879 Transferred to Liverpool, England registry. 1888 Sold to A/S Lucy (Chr. Møller), Kristiania. Renamed LUCY. 1896 Damaged in April after she sprang a leak after departure 03/04 from Pensacola, FL, USA for Barrow-in-Furness, England with pitchpine. Entered 30/04 port of refuge on Bermuda. Master Klouman remained at Bermuda to look after the vessel that was discharged to find out the damages sustained. The crew of 9 arrived 07/6 at New York, NY, USA with SS MURIEL and then sent home to Norway. Condemned in May. Repaired. Sold to A/S Lucy (Christoffer Hannevig), Kristiania. 1899 Sold to L. J. Björkegren & Co., Simrishamn, Sweden. Renamed ANNA. 190? Transferred to Rederi-A/B Anna (S. M. L. Bjørkegren), Simrishavn. 1908 Broken up in June at Nexø, Danmark.