Parisien

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1889/05
Shipyard	Ateliers & Chantiers de la Loire, Nantes, FranKrike.
Tonnage	693 brt, 360 nrt.
Size	L: 187,3’ -, B: 27,9’ - D: 15,4’.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 19”–35", slagl./stroke: 25”. 53 NHK. Bygget av Ateliers & Chantiers de la Loire, Nantes, Frankrike.
Boiler	1 x dampkjele (boiler).
Class	LR.
Manager	Chr. Hannevig, Kristiania.
Owner	A/S Parisien, Kristiania..
Port	Kristiania

History in Norwegian

1889 Bygget som DS PARISIEN av Ateliers & Chantiers de la Loire, Nantes, Frankrike for Cie. Parisienne de Navigation à Vapeur, Rouen, Frankrike. 1895 Solgt til Mlle. Govaerts, St. Valery s/Somme, Frankrike. 1896 Solgt til A/S Parisien (Chr. Hannevig), Kristiania. 1898 Solgt til S. Gadzhiev, Baku, Russland. Samme navn men med kyrilliske bokstaver: ПАРИЗИЕН. 1906 Solgt til I. Gadzhiev, Astrakhan, Russland. 1920 Solgt til Kaspmortran, Baku, Russland. 1923 Solgt til A/O “Kaspar”, Baku, Russland. Tatt ut av service seint i 20 årene, strøket fra LR i 1910.

History

1889 Build as S/S PARISIEN by Ateliers & Chantiers de la Loire, Nantes, France for Cie. Parisienne de Navigation à Vapeur, Rouen, France. 1895 Sold to Mlle. Govaerts, St. Valery s/Somme, France. 1896 Sold to A/S Parisien (Chr. Hannevig), Kristiania. 1898 Sold to S. Gadzhiev, Baku, Russia. Same name but with Cyrillic letters: ПАРИЗИЕН. 1906 Sold to I. Gadzhiev, Astrakhan, Russia. 1920 Sold to Kaspmortran, Baku, Russia. 1923 Sold to A/O “Kaspar”, Baku, Russia. Removed from service in the late 1920s, deleted from LR in 1910.