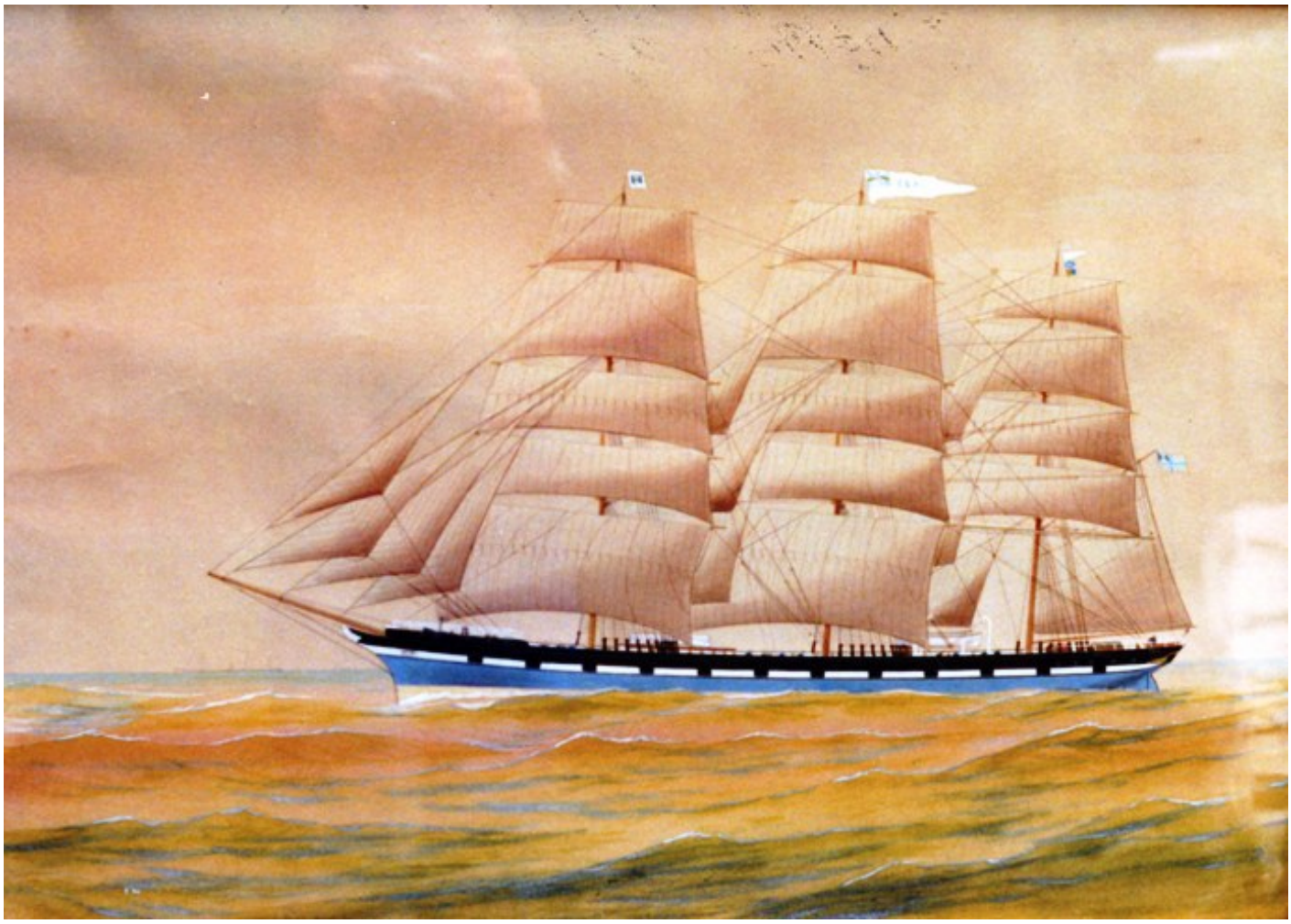
Elfi

Call Signal	JDWH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full rigged, iron hull.
Year Built	1869/06
Shipyard	Robertson & Co., Greenock, Scotland.
Tonnage	1.238 brt, 1.199 nrt.
Size	L: 229,0'-B: 36,0'-D: 22,0'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	LR
Crew	Skipsførere: L. Johansen 1897-1900, G. Gundersen 1900-05, N. Tobiassen 1905-09.
Manager	Christoffer Hannevig, Borre, Horten.
Owner	Christoffer Hannevig, Borre, Horten.
Port	Horten



HRT08618970120001 ELFI. Bilde fra Rolf Kristensen.

History in Norwegian

1869 Bygget som fullrigger COCHIN av Robertson & Co., Greenock, Scotland for J. Kerr, Greenock. 1883 Eier J. Kerr & Co., Greenock. 1885 Eier R. D. & J. Kerr, Greenock. 1897 Solgt til Chr. Hannevig, Borre, Horten. Omdøpt til ELFI. 1900 Solgt til A. P. Ulriksen, Mandal. 1901 Grunnstøtte 06/07 mens hun var på reise fra Port Adelaide, Australia til Bristol, England med hvete. Slept til Bristol og reparert. 1908 Grunnstøtte 28/02 på Chandelain Island ? mens hun var på reise fra Montevideo, Uruguay til Gulfport, MS, USA via Barbados. Dratt av grunnen og reparert. 1909 Solgt til I. H. Helmer, Mandal. 1910 Hugget i Hamburg, Tyskland.

History

1869 Build as Full rigged COCHIN by Robertson & Co., Greenock, Scotland for J. Kerr, Greenock. 1883 Owner J. Kerr & Co., Greenock. 1885 Owner R. D. & J. Kerr, Greenock. 1897 Sold to Chr. Hannevig, Borre, Horten. Renamed ELFI. 1900 Sold to A. P. Ulriksen, Mandal. 1901 Stranded 06/07 whilst on a voyage from Port Adelaide, Australia to Bristol, England with wheat. Towed to Bristol and repaired. 1908 Stranded 28/02 at Chandelain Island ? whilst on a voyage from Montevideo, Uruguay to Gulfport, MS, USA via Barbados. Refloated repaired. 1909 Sold to I. H. Helmer, Mandal. 1910 Broken up in Hamburg, Germany.