Martha

IMO/off nr	1068384
Call Signal	HFSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, jernskrog, stykkgods /steam ship, iron hull, general cargo
Year Built	1872/11
Shipyard	Readhead Softley & Co. South Shields
Sno	85
Tonnage	1.248 brt, 821 nrt
Size	L: 255,4' - B: 32,3' - D: 17,9'(ft)
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound exp., 2-sylindret, syl. dim.: 30,9”-62,3”, slagl/stroke: 36”. 137 NHK. Bygget av Black Hawthorn & Co., Gateshead, UK.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (coal fired boilers). Hver med dim.: 12’ x 11’ og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 67 psi.
Crew	pers,
Manager	Chr. Hannevig, Åsgårdsstrand
Owner	Chr. Hannevig, Åsgårdsstrand
Port	Horten

History in Norwegian

1872 Bygget som lasteskip VIRGINIA SCHILIZZI ved Readhead, Softley & Co., South Shields for H. A. Clarkson & Co, London. Sjøsatt i november 1872. 1883 Solgt til Newton Bros. & Co. London. Omdøpt til KOTTINGHAM. 1889 Solgt til O. Lofthouse (W. Lamplough & Co.), London. 1892 Solgt til Kottingham Steamship Co. Ltd. (Whittles, Pallister & Co.), London. 1898 Skipet ble solgt til Chr. Hannevig. Kristiania. Som vrak i 1898 for GBP 1.610. Reparert og omdøpt MARTHA. 1900 Rederiet flytter til Horten og fartøyet registreres der. 1905 Forliste den 23/12-1905 nær Ile de Re, Frankrike på reise fra Kotka, Finland til Bordeaux, Frankrike med trelast.

History

1872 Built as cargo ship VIRGINIA SCHILIZZI by Readhead, Softley & Co., South Shields for H. A. Clarkson & Co., London. Launched in November 1872. 1883 Sold to Newton Bros. & Co. London. Renamed KOTTINGHAM. 1889 Sold to O. Lofthouse (W. Lamplough & Co.), London. 1892 Sold to Kottingham & Co. (Whittles, Pallister & Co.), London. 1898 Sold to Chr. Hannevig. Kristiania as wreck for GBP 1.610. Repaired and renamed MARTHA. 1900 The company and ships is moved to Horten. 1905 Went down on 23/12-1905 near Ile de Re, France on route from Kotka, Finland to Bordeaux, France with a load of plank.