Bothnia

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog / Sail ship, Barque, wood hull.
Year Built	1871/12
Shipyard	H. McQuiston, St. Martin, New Brunswick, Canada.
Tonnage	938 brt, 891 nrt.
Size	L: 176,5’ - B: 35,5’ - D: 21,5’.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Crew	Skipsførere: L. B. Rafen 1885-91, J. A. Olaussen 1891-99, J. M: Holmsen 1899-1902.
Manager	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Owner	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1871 Bygget som bark MARKLAND av H. McQuiston, St. Martin, New Brunswick, Canada for Zebedee Ring, St. John, NL, Canada. 1885 Solgt til L. Rafen, Holmestrand. Omdøpt til BOTHNIA. 1895 Overtatt av Ludvig A. Rafen, Holmestrand. 1897 Solgt til Chr. Hannevig, Christiania. 1899 Overført til Chr. Hannevig, Borre, Horten. 1902 Sprang lekk 27/08 mens hun var på reise fra Bridgewater, Nova Scotia, Canada til Swansea, UK med plank. Forlatt i posisjon 50.03N-16.03V og satt i brann.

History

1871 Built as Barque MARKLAND by H. McQuiston, St. Martin, New Brunswick, Canada for Zebedee Ring, St. John, NL, Canada. 1885 Sold to L. Rafen, Holmestrand, renamed BOTHNIA. 1895 Taken over by Ludvig A. Rafen, Holmestrand. 1897 Sold to Chr. Hannevig, Kristiania. 1899 Transferred to Chr. Hannevig, Borre, Horten. 1902 Sprang a leak 27/08 while on a voyage from Bridgewater, Nova Scotia, Canada to Swansea, Uk with wood. Abandoned in position 50.03N-16.03W and put on fire.