Marpesia

Call Signal	HFVJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jern-stålskrog / Sail Ship, full rigged, Iron-Steel Hull.
Year Built	1866
Shipyard	John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland, UK.
Tonnage	1.443 brt, 1.353 nrt.
Size	L: 234,2’ - B: 38,4’ - D: 23,9’.
Propulsion	Seil, fullrigget.
Class	DnV 1A1
Crew	Skipsførere: J. H. Johnsen 1897-99, S. Woxholdt 1899-1903, C. S. Jensen 1903-1904.
Manager	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Owner	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1866 Bygget som fullrigger MARPESIA av John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland for ukjent eier i UK. 1897 Solgt til Chr. Hannevig, Kristiania. 1900 Overført til Chr. Hannevig, Borre, Horten. 1904 Kom i brann i desember i Nord Atlanteren mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Sète, Frankrike med nafta. 11 mann omkom, resten ble reddet av danske DS BALTIC.

History

1866 Built as Full rigged MARPESIA by John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland, UK for unknown UK owner. 1897 Sold to Chr. Hannevig, Christiania. 1900 Transferred to Chr. Hannevig, Borre, Horten. 1904 Came on fire in December in the North Atlantic while on a voyage from New York, NY, USA to Sète, France with Naphtha. 11 men lost, the rest salvaged by Danish SS BALTIC.