Elfi

Call Signal	HKBV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1883/10
Shipyard	Armstrong, Mitchell & Co. Ltd., Newcastle, UK.
Sno	461
Tonnage	669 brt. 399 nrt.
Size	L: 190,6’ - B: 27,7’ - D: 14,4’.
Class	Lloyd’s Register
Manager	Chr. Hannevig, Horten.
Owner	Chr. Hannevig, Horten.
Port	Horten
Navigation System	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylindret, syl. diam.: 25”-50”, slag/stroke: 27. 114 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, UK.

History in Norwegian

1883 Bygget som DS EGRET av Armstrong, Mitchell & Co. Ltd., Newcastle, UK for General Steam Navigation Company, London, UK. Sjøsatt 08/10. 1902 Solgt til Chr. Hannevig, Horten. Omdøpt til ELFI. 1905 Solgt til J. & P. Castenié Frères, Oran, Algerie. Omdøpt til MAROC. 1909 Solgt til Banco di Roma (Navigazione Costiera nella Tripolitania), Genoa, Italia. Omdøpt til MARCO AURELIO. 1913 Solgt til Servizi Marittimi del Banco di Roma, Genoa. 1914 Solgt til Sicilia Societa di Navigazione, Palermo, Italia. 1916 Solgt til Giorgio Zalapi fu Vincenzo, Palermo. 1917 Solgt til Antonino Magliulo fu Andrea, Torre del Greco, Italia. 1919 Solgt til Francesco Lofaro fu Pietro, Torre del Greco. 1923 Forlatt 26/03 utenfor Cerigo Channel, Hellas mens hun var på reise med en last skrapjern.

History

1883 Built as DS EGRET by Armstrong, Mitchell & Co. Ltd., Newcastle, UK for General Steam Navigation Company, London, UK. Launched 08/10. 1902 Sold to Chr. Hannevig, Horten. Renamed ELFI. 1905 Sold to J. & P. Castenié Frères, Oran, Algerie. Renamed MAROC. 1909 Sold to Banco di Roma (Navigazione Costiera nella Tripolitania), Genoa, Italy. Renamed MARCO AURELIO. 1913 Sold to Servizi Marittimi del Banco di Roma, Genoa. 1914 Sold to Sicilia Societa di Navigazione, Palermo, Italy. 1916 Sold to Giorgio Zalapi fu Vincenzo, Palermo. 1917 Sold to Antonino Magliulo fu Andrea, Torre del Greco, Italy. 1919 Sold to Francesco Lofaro fu Pietro, Torre del Greco. 1923 26. March, Abandoned 26/03 off Cerigo Channel, Greece while on a voyage with scrap iron.