Vestmandrod

Call Signal	HPBV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods/Steam ship, general cargo.
Year Built	1873/01
Shipyard	J. Duthie & Co., Aberdeen, UK.
Sno	155
Tonnage	1.145 brt, 699 nrt.
Size	L: 239,8'-B: 30,6'- D: 14,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). Type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 27,0"- 50,3", slagl./stroke: 33". 116 NHP. Bygget av Earle's & Co. Ltd., Hull, UK.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), dim.: 14,5' x 10,5' med 3 fyrganger. Heteflate 1.994 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1903 av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV 2 A1
Manager	Chr. Hannevig, Horten.
Owner	A/S Vestmandrød, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1872 Bygget som DS OPAH av J. Duthie & Co., Aberdeen for A. D'Orbigny, Kirby & Gillies, Newcastle, UK. Sjøsatt i desember. 1873 Ferdigstilt i januar. 1887 Solgt til Massey & Sawyer, Hull, UK. 1893 Overtatt av W. A. Massey & Co., Hull, UK. 1893 Solgt til Frithjof Olsen, Laurvig. Omdøpt til LAGOM. 1896 Solgt til A/S Lagom (Fritjof Ohlsen), Larvik. 1900 Solgt til A/S Lagom (Halfdan Kuhnle), Bergen. 1901 Grunnstøtte 10/10 på Storflua, Smøla mens hun var på reise med kis fra Bossmo, Mo i Rana. Satt på land på Store Hitra. 1902 Overtatt av assurandørene i april og tatt inn til Trondheim. Solgt "as is" på auksjon 31/05 for NOK 23.100 til Chr. Hannevig, Horten. Skipet ble tatt til Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for reparasjon. 1903 Ferdig reparert 30/05 og levert til A/S Vestmandrød (Chr. Hannevig), Horten. Omdøpt til VESTMANDRØD. 1915 Solgt til A/S Nøsted Brug, Drammen. Omdøpt til NØSTED I. Videresolgt samme år til Nøsteds Rederi A/S (K. Rømcke) Drammen. 1917 Solgt til Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel) Drammen. Samme år overtatt av the Shipping Controller (Sharp & Co.), London, UK. 1919 Returnert eierne. 1923 Solgt til Antonio Dimadis & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til AVYDOS. 1923 Solgt til Antoine D. Dimadis, Piraeus, Hellas. 1930 Solgt til Spyros J. Alafouzos, Piraeus, Hellas. 1933 Hugget i 2. kvartal.

History

1872 Built as DS OPAH av J. Duthie & Co., Aberdeen for A. D'Orbigny, Kirby & Gillies, Newcastle, UK. Launched in December. 1873 Completed in January. 1887 Sold to Massey & Sawyer, Hull, UK. 1893 Taken over by W. A. Massey & Co., Hull, UK. 1893 Sold to Frithjof Olsen, Laurvig. Renamed LAGOM. 1896 Sold to A/S Lagom (Fritjof Ohlsen), Laurvig. 1900 Sold to A/S Lagom (Halfdan Kuhnle), Bergen. 1901 Grounded 10/10 on Storflua, Smøla while on a voyage with pyrite from Bossmo, Mo i Rana. Beached on Store Hitra. 1902 Taken over by the insureres in April and brought to Trondheim. Sold "as is" on a auction 31/05 for NOK 23.100 to Chr. Hannevig, Horten. Vessel brought to Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for repairs. 1903 Repairs completed 30/05 and delivered to A/S Vestmandrød (Chr. Hannevig), Horten. Renamed VESTMANDRØD. 1915 Sold to A/S Nøsted Brug, Drammen. Renamed NØSTED I. Resold the same year to Nøsteds Rederi A/S (K. Rømcke) Drammen. 1917 Sold to Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel) Drammen. Same year taken over by the Shipping Controller (Sharp & Co.), London, UK. 1919 Reverted to owners. 1923 Sold to Antonio Dimadis & Co., Piraeus, Greece. Renamed AVYDOS. 1923 Sold to Antoine D. Dimadis, Piraeus, Greece. 1930 Sold to Spyros J. Alafouzos, Piraeus, Greece. 1933 Broken up during 2. quarter.