Finn

Call Signal	HKPF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, tre skrog /Sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1854
Shipyard	Norrköping, Sverige.
Tonnage	299 brt-278 nrt.
Size	L: 114,7'-B: 29,2'-D: 15,3'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Crew	Skipsførere: H. G. Hansen, A. Lauritzen 1909, P. Helgesen 1914
Manager	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Owner	A/S Finn, Borre, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1854 Bygget som skonnert i Norrköping, Sverige for ukjent eier. 1873 Solgt som FLORA til H. H. Torgersen m. fl., Tønsberg. 1883 Overtatt av Enkefru A. M. Torgersen m. fl., Tønsberg. 1889 Solgt til O. Wilhelmsen, Tønsberg. 1891 Solgt til Sev. Dahl m. fl., Tønsberg. 1902 Solgt til Chr. Hannevig, Borre, Horten. 1903 Ombygd ved Husø Verft, Tønsberg. Omdøpt til FINN. 1912 Overført til A/S Finn (Chr.r Hannevig), Horten. 1915 Grunnstøtte 07/06 på Little Sunk Sand, Themsen mens hun var på reise fra London, UK til Hull, UK i ballast.

History

1854 Built as schonner in Norrköping, Sweden for unknown owner. 1873 Sold as FLORA to H. H. Torgersen and others, Tønsberg. 1883 Taken over by A. M. Torgersen widow and others, Tønsberg. 1889 Sold to O. Wilhelmsen, Tønsberg. 1891 Sold to Sev. Dahl m. fl., Tønsberg. 1902 Sold to Chr. Hannevig, Borre, Horten. 1903 Refitted by Husø Verft, Tønsberg. Renamed FINN. 1912 Transferred to A/S Finn (Chr. Hannevig), Horten. 1915 Grounded 07/06 on Little Sunk Sand, Thames River while on a voyage from London, UK to Hull, UK in ballast.