Elfi

Call Signal	MCNR
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods/Steam ship, general cargo.
Year Built	1883/10
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, UK.
Sno	299
Tonnage	1.641 brt, 1.041 nrt.
Size	L: 259,6'-B: 36,0'-D: 18,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl diam.: 22" – 59", slagl./stroke: 33". 209 NHK. Byggett av T. Richardson & Sons, Hartlepool, UK.
Boiler	1 x dobbelendet dampkjele (double ended boiler) med 4 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Heteflate 3.118 ft². Installert i 1899.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Manager	Chr. Hannevig, Horten.
Owner	A/S Elfi, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1883 Bygget som DS ALCESTER av Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton for C. O. Young & Christies, London, UK. Sjøsatt 21/08, ferdigstilt i oktober. 1884 Overtatt av Christies & Co., London, UK. 1894 Solgt til Mancunian Steam Ship Co. Ltd. (Curwen Bros.), Liverpool, UK. 1895 Registrert i Liverpool. 1905 Solgt til A/S Elfi (Chr. Hannevig), Horten. 1906 Omdøpt til ELFI. 1913 Grunnstøtte 19/10 nær Rundø fyr ved Ålesund mens hun var på reise fra Blyth, UK til Ålesund med kull.

History

1883 Built as SS ALCESTER by Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, UK for C. O. Young & Christies, London, UK. 1884 Taken over by Christies & Co., London, UK. 1894 Sold to Mancunian Steam Ship Co. Ltd. (Curwen Bros.), Liverpool, UK. 1895 Registered in Liverpool. 1905 sold to A/S Elfi (Chr. Hannevig), Horten. 1906 Renamed ELFI. 1913 Wrecked 19/10 near Rundø Light House near Ålesund while on a voyage from Blyth, UK to Ålesund with coal.