# Martha

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | MCRK |
| **Flag** | Nor |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1886/02 |
| **Shipyard** | W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool, UK. |
| **Sno** | 308 |
| **Tonnage** | 2.039 brt, 1.293 nrt. |
| **Size** | L: 275,1'-B: 37,3'-D: 20,0'. |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating),type triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 20" - 35" - 57", slagl/stroke: 39". 203 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works Co., West Hartlepool, UK. |
| **Boiler** | 2 x dampkjeler (boilers), med 4 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works Co., West Hartlepool, UK. |
| **Class** | Lloyd's Reg. +100A1 |
| **Manager** | Chr. Hannevig, Horten. |
| **Owner** | Chr. Hannevig, Horten. |
| **Port** | Horten |

## History in Norwegian

1886 Bygget som DS CLEVELAND av W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool, UK for W. Taylor, Middlesbrough, UK. Sjøsatt 06/02. 1897 Solgt til Lunn & Maccoy, Newcastle, UK. 1906 Solgt til Chr.  Hannevig, Horten. Omdøpt til MARTHA. 1909 Grunnstøtte 16/10 nær Summer Mountains utenfor Solombala, Arkhangelsk, Russland mens hun var på reise fra Arkhangelsk til Bergen i ballast. Brakt flott og midlertidig reparert i Arkhangelsk. Forlatt 21/11 i Kongsfjorden mens hun var på reise fra Arkhangelsk til Bergen for permanent reparasjon. Hun sank etter kort tid.

## History

1886 Built as SS CLEVELAND by W. Gray & Co. Ltd., West Hartlepool, UK for W. Taylor, Middlesbrough, UK. Launched 06/02. 1897 Sold to Lunn & Maccoy, Newcastle, UK. 1906 Sold to Chr.  Hannevig, Horten. Renamed MARTHA. 1909 Went aground 16/10 near Summer Mountains off Solombala, Arkhangels, Russland while on a voyage from Arhangels to Bergen in ballast. Refloated and temporarily repaired at Arkhangels. Abandoned 21/11 in Kongsfjorden when on a voyage from Arkhangels to Bergen for permanent repairs. Foundered shortly after.