Cairnsmore

Call Signal	KDQF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern-stål / Sail ship, barque, iron-steel.
Year Built	1884/08
Shipyard	J. Reid & Co., Port Glasgow, Scotland, UK.
Tonnage	1.380 tdw, 906 brt, 846 nrt.
Size	L: 199,1-B: 32,8'-D: 20,3'
Propulsion	Seil, rigget som bark. 1916 2 oljemotorer innstallert.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Crew	Skipsførere: I. H. Berg 1907-08, A. E. Zachariassen 1908-16.
Manager	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Owner	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1884 Bygget som bark CAIRNSMORE av J. Reid & Co., Port Glasgow, Scotland, UK for J. & G. Nicholson & Mc Gill, Liverpool, UK. 1899 Solgt til J. & J. Rae & Co., Liverpool, UK. 1907 Solgt til Chr. Hannevig, Borre, Horten. 1916 Oljemotorer innstallert. 1916 Solgt 10/04 til Helmer Modin, Stockholm, Sverige for SEK 350.000. Omdøpt til HOFVID. 1918 Gikk på grunn 13/04 syd for Pernambuco, Brasil med en last linfrø. Solgt på auksjon 05/09 i Bahia, Brasil. Muligens hugget opp samme sted.

History

1884 Built as bark CAIRNSMORE at J. Reid & Co., Port Glasgow, Scotland, UK for J. & G. Nicholson & Mc Gill, Liverpool, UK. 1899 Sold to J. & J. Rae & Co., Liverpool, UK. 1907 Sold to Chr. Hannevig, Borre, Horten. 1916 Oil engines installed. 1916 Sold 10/04 to Helmer Modin, Stockholm, Sweden for SEK 350.000. Renamed HOFVID. 1918 Went aground 13/04 South of Pernambuco, Brazil with a cargo of lineseeds. Sold on an auction 05/09 at Bahia, Brazil. Probably broken up at the same site.