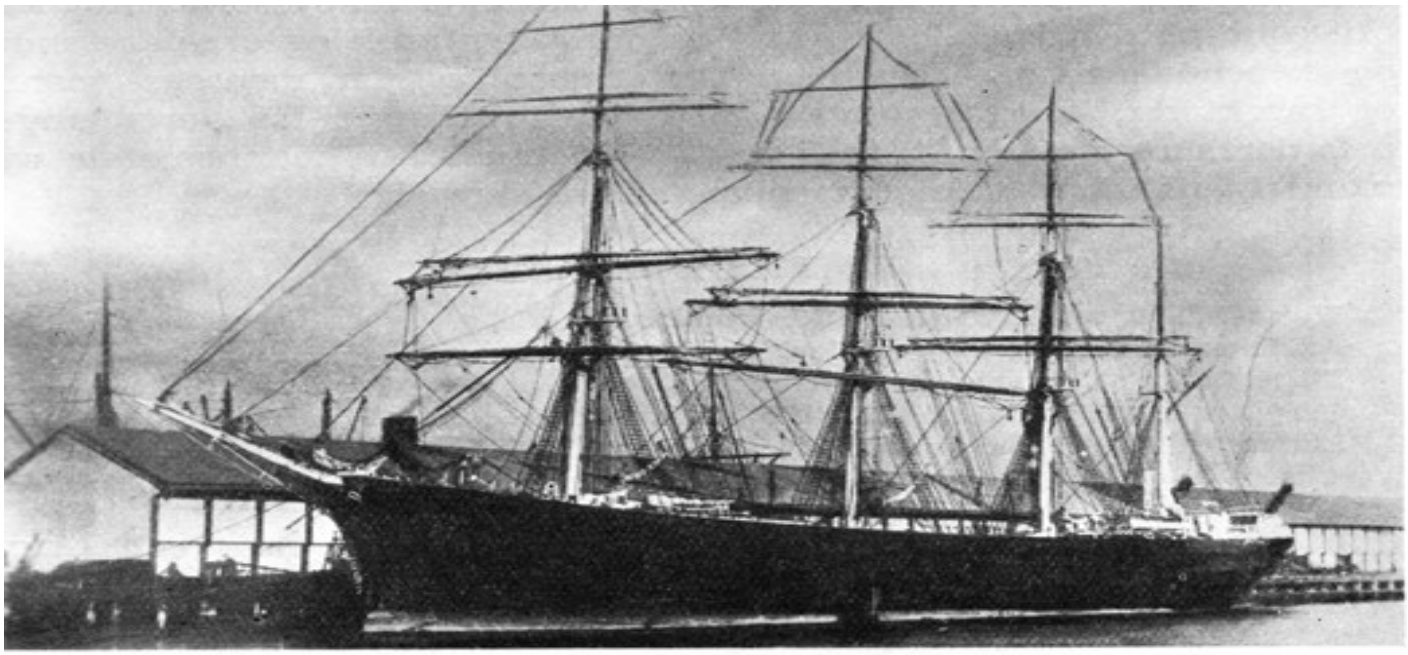
Fingal

Call Signal	WJFQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog / Sail Ship, Barque, Steel Hull.
Year Built	1883/04
Shipyard	Harland & Wolff, Belfast, Irland.
Tonnage	4.000 tdw, 2.570 brt, 2.233 nrt.
Size	L: 308,2'-B: 43,0'-D: 25,0'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark. 1915 Installert 2 x oljemotorer, samlet 160 IHK.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Crew	Skipsførere: Hans Hannevig 1910-15, O. Haakonsen 1915-16, Henric Henricsson, Kivik 1916-.
Manager	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Owner	A/S Fingal, Borre, Horten.
Port	Horten



HRT08619100120001 FINGAL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1883 Bygget som bark FINGAL av Harland & Wolff, Belfast, UK for Richard Martin & Co., Dublin, Irland. Sjøsatt 11/04. 1901 Overført til C. E. Martin, Dublin. 1909 Overført til F. V. Martin, Dublin. 1910 Solgt til A/S Fingal (Chr. Hannevig), Borre, Horten. 1915 Overført til Transatlantic Motorship Co. (Christoffer Hannevig), Kristiania. Ombygget til stykkgodsskip, Installert 2 x oljemotorer. 1916 Solgt 14/04 til August Leffler & Sons Nya AB, Göteborg, Sverige for SEK 800.000. Omdøpt til HUGO HAMILTON. 1917 Stanset og skutt i senk 12/02 av den tyske ubåten U-81 (Oberleutnant zur See Raimund Weisbach) nordvest av Irland (55°45'N, 12°10'V) mens hun var på reise fra Caleta Buena, Chile til Göteborg, Sverige via Panamakanalen med 3.800 t saltpeter. Mannskapet ble tatt opp 18 timer senere av norsk DS RIO DE LA PLATA som satte dem i land 20/02 ved Funchal, Madeira.

History

1888 Built as Barque FINGAL by Harland & Wolff, Belfast, UK for Richard Martin & Co., Dublin, Ireland. Launched 11/04. 1901 Transferred to C. E. Martin, Dublin. 1909 Transferred to F. V. Martin, Dublin. 1910 Sold to A/S Fingal (Chr. Hannevig), Borre, Horten. 1915 Transferred to Transatlantic Motorship Co. (Christoffer Hannevig), Kristiania. Covnverted to a general cargo ship. Installed 2 x oil engines. 1916 Sold 14/04 to August Leffler & Sons Nya AB, Göteborg, Sweden for SEK 800.000. Renamed HUGO HAMILTON. 1917 Captured and sunk 12/02 by the German submarine U-81 (Oberleutnant zur See Raimund Weisbach) North West of Ireland (55°45'N, 12°10'W) when on a voyage from Caleta Buena, Chile for Göteborg, Sweden via the Panama Canal with 3.800 t of saltpeter. The crew was saved 18 hours later by the Norwegian SS RIO DE LA PLATA and landed them 20/02 at Funchal, Madeira.