Marthai

Call Signal	KFDL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern-stål / Sail Ship, Barque, Iron-Steel.
Year Built	1893/04
Shipyard	Workman Clark & Co. Ltd., Belfast, Nordirland, UK.
Tonnage	962 brt, 902 nrt.
Size	L: 202,0'-B: 35,5'-D: 17,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Crew	Skipsførere: Yngve Sørensen 1910-11, S. Johnsen 1911-12, J. M. Mathisen 1912-14, Joh. Johannessen 1914-16
Manager	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Owner	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1893 Bygget som bark JEANIE WOODSIDE av Workman Clark & Co., Belfast, Nordirland, UK for Spencer Shipping Co. Ltd. (W. J. Woodside & Co.), Belfast, Nordirland, UK. Sjøsatt 02/03, ferdigstilt i april. 1899 A. Craig ble manager. 1910 Solgt til Chr. Hannevig, Borre, Horten. Omdøpt til MARTHA I. 1916 Solgt til Olav Ringdal, Sandefjord. Videresolgt i juni for NOK 280.000 til Det Baltische Rederi A/S (C. C. Andersen), København, Danmark. Omdøpt til NELLY. 1917 Forsvant etter at hun seilte fra Kristiansand 07/01 på en reise fra Kolding, Danmark til Savannah, GA, USA i ballast.

History

1893 Built as Barque JEANIE WOODSIDE by Workman Clark & Co., Belfast, Irland, UK for Spencer Shipping Co. Ltd. (W. J. Woodside & Co.), Belfast, Nordirland, UK. Launched 02/03, completed in April. 1899 A. Craig became manager. 1910 Sold to Chr. Hannevig, Borre, Horten. Renamed MARTHA I. 1916 Sold to Olav Ringdal, Sandefjord. Resold in June for NOK 280.000 to Det Baltische Rederi A/S (C. C. Andersen), København, Denmark. Renamed NELLY. 1917 Missing after she sailed from Kristiansand 07/01 on a voyage from Kolding, Denmark to Savannah, GA, USA in ballast.