Elfleda

Call Signal	KFBH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern-stål / Sail ship, Barque, Iron-Steel.
Year Built	1888/12
Shipyard	C. J. Bigger & Co., Londonderry, Irland.
Tonnage	1.240 brt, 1.134 nrt.
Size	L: 226,0'-B: 36,4'-D: 21,9'.
Propulsion	Seil, Rigget som Bark. 1915 Installert 2 x oljemotorer.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Crew	Skipsførere: J. Carlsen 1911-13, Ole Torgersen 1913-15, O. Eilertsen 1915-16.
Manager	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Owner	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Port	Horten



HRT08619110120001 ELFLEDA som CUPICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1888 Bygget som bark CUPICA av C. J. Bigger & Co., Londonderry, Irland for W. H. Ross & Co., Liverpool, UK. Sjøsatt 23/11. 1889 Solgt til Steel Bark "Cupica" Co. Ltd. (Macvicar, Marshall & Co.), Liverpool, UK. 1901 Solgt til Palace Shipping Co. Ltd. (Macvicar, Marshall & Co.), Liverpool, UK. 1907 Solgt til Arthur Hartrodt, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til GRETCHEN HARTRODT. 1911 Solgt til Chr. Hannevig, Borre, Horten. Omdøpt til ELFLEDA. 1915 Overført til Transatlantic Motorship Co, (Christoffer Hannevig), Kristiania. Ombygget til hjelpemotordrevet seilskip. 1916 Solgt til to Monroe Export Co. Ltd., St. John's, Newfoundland, Canada. Videresolgt til Cupica Ocean Shipping Co. Ltd., St. John’s , Newfoundland, Canada. Omdøpt til CUPICA. 1917 Stanset og skutt i senk 19/10 av den tyske ubåten UC-79 (Oberleutnant zur See Werner Löwe) 75 nm sørvest for Bishop Rock, Lands End, UK mens hun var på reise fra Fowey, UK til Savannah, GA, USA med kaolin.

History

1888 Built as Barque CUPICA by C. J. Bigger & Co., Londonderry, Irland for Macvicar, Marshall & Co., Liverpool. Launched 23/11. 1889 Sold to Steel Bark "Cupica" Co. Ltd. (Macvicar, Marshall & Co.), Liverpool, UK. 1901 Sold to Palace Shipping Co. Ltd. (Macvicar, Marshall & Co.), Liverpool, UK. 1907 Sold to Arthur Hartrodt, Hamburg, Germany. Renamed GRETCHEN HARTRODT. 1911 Sold to Chr. Hannevig, Borre, Horten. Renamed ELFLEDA. 1915 Transferred to Transatlantic Motorship Co (Christoffer Hannevig), Kristiania. Converted to an auxiliary engind sailing vessel. 1916 Sold to Monroe Export Co. Ltd., St. John's, Newfoundland, Canada. 1916 Sold to Cupica Ocean Shipping Co. Ltd., St. John, Newfoundland, Canada. Renamed CUPICA. 1917 19. October, Captured and sunk 19/10 by the German submarine UC-79 (Oberleutnant zur See Werner Löwe) 75 nm South West from Bishop Rock, Lands End, UK when on a voyage from Fowey, UK to Savannah, GA, USA with China Clay.