Pluton

Call Signal	MHSK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1901/06
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd., Bill Quay, Newcastle, UK.
Sno	100
Tonnage	1.507 brt, 883 nrt.
Size	L: 249,6'-B. 37,2'-D: 16,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 20"-33"-54", slagl./stroke: 36". 180 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (boikers), dim.: 13,0' x 10,5'. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, UK.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Crew	19 pers.
Manager	Chr. Hannevig, Horten.
Owner	Chr. Hannevig, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1901 Bygget som DS LA VIENNE av Wood, Skinner & Co. Ltd., Bill Quay, Newcastle, UK for A. d'Orbigny, Faustin & Cie., La Rochelle, Frankrike. Sjøsatt 01/06. 1909 Solgt til Cie. de Navigation d'Orbigny, La Rochelle, Frankrike. 1912 Solgt til Chr. Hannevig, Horten. Omdøpt til PLUTON. 1914 Minesprengt 08/11 utenfor Yarmouth, UK mens hun var på reise fra London, UK til Kristiania med 1.640 t bygg og 155 t rug. Minene var lagt ut 03/11 av SMS STRALSUND. Kaptein H. G. Hansen, 3 passasjerer og mannskapet gikk i livbåtene, de ble kort tid etter tatt opp av den hollandske fiskebåten ZEEVAST og brakt inn til Maassluis, Nederland.

History

1901 Built as SS LA VIENNE by Wood, Skinner & Co. Ltd., Bill Quay, Newcastle, UK for A. d'Orbigny, Faustin & Cie., La Rochelle, France. Launched 01/06. 1909 Solgt to Cie. de Navigation d'Orbigny, La Rochelle, France. 1912 Sold to Chr. Hannevig, Horten. Renamed PLUTON. 1914 Mined and sunk 08/11 in the North Sea off Yarmouth, UK while on a voyage from London, UK to Kristiania with 1.640 t barley and 155 t rye. Mine laid 03/11 by SMS STRALSUND. Captain H. G. Hansen, 3 passengers and the crew abandoned into the lifeboats, they was shortly after taken up by the Dutch fishing vessel ZEEVAST and landed in Maassluis, Netherlands.