Transi

Call Signal	WKGO
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stål / Sail Ship, Barque, Steel.
Year Built	1893/09
Shipyard	Stettiner Maschinenbauanstalt & Schiffswerft AG (Vorm. Möller & Holberg), Stettin, Tyskland.
Tonnage	841 brt, 759 nrt.
Size	L: 190,6'-B: 32,4'-D: 16,0'.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Crew	14 mann.
Manager	Chr. Hannevig, Borre, Horten.
Owner	A/S Transatlantic Motorship Co., Borre, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1893 Bygget som bark ANNA SCHWALBE av Stettiner Maschinenbauanstalt & Schiffswerft AG (Vorm. Möller & Holberg), Stettin, Tyskland for Heinrich Bauer, Rostock, Tyskland. 1890 Solgt til Muntz, Decker & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt VIAGANELLA. 1915 Oppbrakt 06/01 av engelsk krysser HMS BACCHANTE vest av den engelske kanal, erklært som god prise. Solgt i mars samme år til A/S Transatlantic Motorship Co. (Chr. Hannevig), Borre, Horten. Omdøpt til TRANS I. Seilte 07/04 samme år fra Hull, UK med 1.125 t kull for Trondheim og forsvant med hele besetningen, 14 mann.

History

1893 Build as Barque ANNA SCHWALBE by Stettiner Maschinenbauanstalt & Schiffswerft AG (Vorm. Möller & Holberg), Stettin, Germany for Heinrich Bauer, Rostock, Germany. 1890 Sold to Muntz, Decker & Co., Hamburg, Germany. Renamed VIAGANELLA. 1915 Seized 06/01 by the British cruiser HMS BACCHANTE west of the English Channel. Decleared as a good prize. Sold in March the same year to A/S Transatlantic Motorship Co. (Chr. Hannevig), Borre, Horten. Renamed TRANS I. Sailed 07/04 the same year from Hull with 1.125 t coal for Trondheim and disappeared with all crew, 14 men.