Borre

Call Signal	WLQB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods /Steam ship, general cargo.
Year Built	1914/08
Shipyard	W. S. Bailey & Co. Ltd., Kowloon, Hong Kong.
Tonnage	741 brt, 452 nrt.
Size	L: 181,6'-B: 30,1'-D: 14,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. 105 NHK. Bygget av Atkinson lair Ltd., Glasgow, UK.
Power	8 knop.
Class	Lloyd's Reg. +100A1.
Crew	19 pers.
Manager	Hans Hannevig, Horten.
Owner	Hans Hannevig, Horten.
Speed	8 knop.
Port	Horten

History in Norwegian

1914 Bygget som DS NUESTRA SENORA DE LA PAZ av W. S. Bailey & Co. Ltd., Kowloon, Hong Kong for M. J. Ossorio, Manila, Philippines (US Flagg). 1916 Solgt til Hans Hannevig, Horten. Omdøpt til BORRE. 1916 Stanset og skutt i senk 30/12 av den tyske ubåten U 70 (KL Otto Wünsche) ca. 50 nm vest av Cape Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Valencia, Spania til Hull, UK med løk og frukt. Kaptein Nils Johnsen og mannskapet måtte forlate skipet i livbåtene. De ble tatt opp av det spanske SS CABO SANTA POLA 3 timer senere. 1917 De ble landsatt 03/01 i Santander, Spania.

History

1914 Built as SS NUESTRA SENORA DE LA PAZ by W. S. Bailey & Co. Ltd., Kowloon, Hong Kong for M. J. Ossorio, Manila, Philippines (US Flag). 1916 Sold to Hans Hannevig, Horten. Renamed BORRE. 1916 Captured, shelled and sunk 30/12 by the German submarine U 70 (KL Otto Wünsche) about 50 miles west of Cape Finisterre, Spain while on a voyage from Valencia, Spain to Hull, UK with onions and fruit Captain Nils Johnsen and his crew abandoned to the the lifeboats and was taken up by Spanish SS CABO SANTA POLA 3 hours later. 1917 They was landed 05/01 in Santander, Spain.