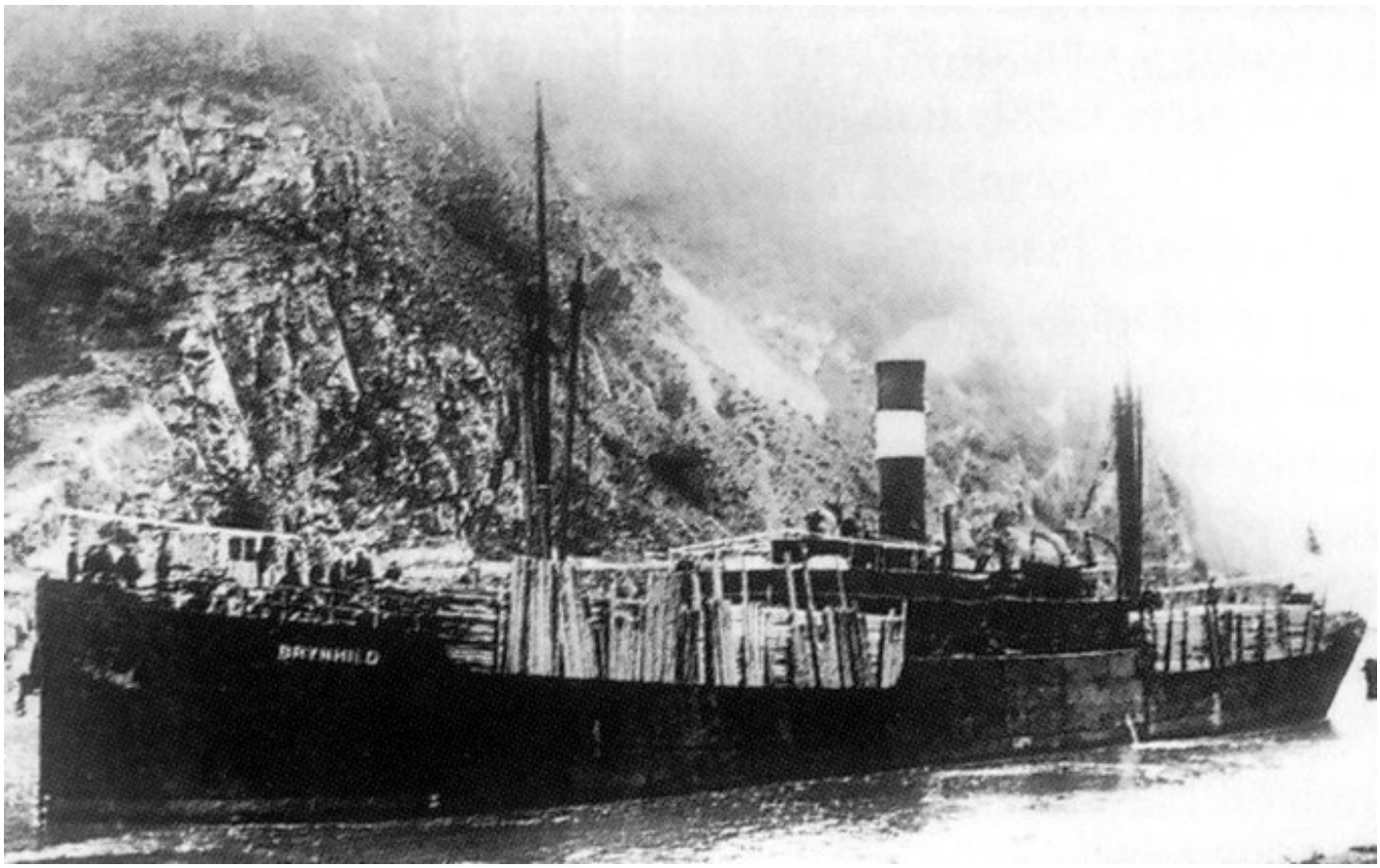
Ferro

Call Signal	HMNR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods/Steam ship, general cargo.
Year Built	1899/10
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	85
Tonnage	3.285 tdw, 2.153 brt, 1.302 nrt.
Size	Loa: 300,5'-Lbp: 290,2'-B: 42,4'-D: 21,9'-Dypg.: 19' 02".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,5"-35,5"-58,0", slagl./stroke: 39,0". 215 NHP. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,1' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Wallsend, Newcastle, England.
Manager	Julius S. Kallevig & L. Hannevig, Kristiania
Owner	Skips-A/S Astoria, Kristiania.
Port	Kristiania



HRT08619060220001 FERRO som BRYNHILD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1899 Bygget som HIRUNDO av Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle for A/S Hirundo (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Sjøsatt 04/10. 1907 Rederiet flyttet til Kristiania. 1910 Solgt for NOK 197.500 til A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Omdøpt til BRYNHILD. 1915 Solgt i juli for NOK 600.000 til A/S Falkanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Omdøpt til FALKANGER. 1916 Solgt til A/S Rederiet Odfjell (Fredrik Odfjell), Bergen. Omdøpt til LIND. Videresolgt i oktober til James R. Rød, Bergen. Videresolgt igjen i november til Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Omdøpt til FERRO. Videresolgt igjen i desember til Skibs-A/S Astoria (Julius S. Kallevig & Louis Hannevig), Kristiania. 1917 P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen, Kristiania ble managers i januar. P. Bøgh Henriksen, Kristiania ble managers i desember. 1918 Solgt i mars til Skibs-A/S Astoria (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1921 Overført til Pehrsson & Wessel D/S A/S (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1923 Solgt til E. Haubuss G. m. b. H., Stettin, Tyskland. Omdøpt til FRANZ HAUBUSS. 1925 Solgt til Svenska London-Linjen A/B (Joseph Källmann), Göteborg, Sverige. Omdøpt til OCEANIC. 1933 Solgt til A/B Brtannia S. S. Co. Ltd. (A/B Nielsen & Thordén OY), Helsinki, Finland. Omdøpt til BRITANNIC. 1939 Solgt til A/B Caledonia S. S. Co. OY (Carl Olsen), Helsinki. 1942 Minesprengt, kom i brann og sank 06/09 utenfor Aalborg, Danmark.

History

1899 Built as HIRUNDO at Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle for A/S Hirundo (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Launched 04/10. 1907 Owners company relocated to Kristiania. 1910 Sold for NOK 197.500 to A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Renamed BRYNHILD. 1915 Sold in July for NOK 600.000 to A/S Falkanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Renamed FALKANGER. 1916 Sold to A/S Rederiet Odfjell (Fredrik Odfjell), Bergen. Renamed LIND. Resold in October to James R. Rød, Bergen. Resold again in November to Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Renamed FERRO. Resold again in December to Skibs-A/S Astoria (Julius S. Kallevig & Louis Hannevig), Kristiania. 1917 P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen, Kristiania became managers in January. P. Bøgh Henriksen, Kristiania became managers in December. 1918 Sold in March to Skibs-A/S Astoria (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1921 Transferred to Pehrsson & Wessel D/S A/S (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1923 Sold to E. Haubuss G. m. b. H., Stettin, Germany. Renamed FRANZ HAUBUSS. 1925 Sold to Svenska London-Linjen A/B (Joseph Källmann), Göteborg, Sweden. Renamed OCEANIC. 1933 Sold to A/B Brtannia S. S. Co. Ltd. (A/B Nielsen & Thordén OY), Helsinki, Finland. Renamed BRITANNIC. 1939 Sold to A/B Caledonia S. S. Co. OY (Carl Olsen), Helsinki. 1942 Mined, came on fire and sank 06/09 off Aalborg, Denmark.