Hrt086191703000000Puseyjonesno2

Call Signal	MRHT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, Skonnert med hjelpemotor / Sail Ship, Schooner with aux. engine.
Year Built	1917/07
Shipyard	The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA.
Tonnage	387 brt, 220 nrt.
Size	L: 136,3'-B: 28,0'-12,7'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Bolinder, 2-sylindret, syl. dim.: 400 x 420 mm. 120 BHK (28 NHK). Bygget av A/B J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm, Sverige.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Crew	Skipsførere: H. Torjussen 1917-, H. Samuelsen-1922
Manager	Thor O. Hannevig, Horten
Owner	Thor O. Hannevigs D/S, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1917 Bygget som skonnert PUSEYJONES NO. 2 av The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA for Thor O. Hannevigs D/S (Thor O. Hannevig), Horten. Sjøsatt 24/05, ferdigstilt i juli. 1920 Solgt til A/S Pusey (E. Abrahamsen), Sandefjord. 1922 Solgt til J. H. Lamey, Sandefjord. 1923 Solgt til Fratelli Campisi, Syracusa, Italia. Omdøpt til MARIA. 1925 Solgt til Oreste Puccinelli fu F., Viareggio, Italia. 1932 Omdøpt til SANTA MARIA. Samme eier. 1941 Solgt til "Stamar" Stazione sul Mare Soc. Anon, Genova, Italia. 1942 Senket 15/12 under luftangrep i Gulf of Hammamet, Tunis mens hun var på reise fra Trapani, Italia til Tripoli, Libya med bensin i fat.

History

1917 Built as Schooner PUSEYJONES NO. 2 by The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA for Thor O. Hannevigs D/S (Thor O. Hannevig), Horten. 1920 Sold to A/S Pusey (E. Abrahamsen), Sandefjord. 1922 Sold to J. H. Lamey, Sandefjord. 1923 Sold to Fratelli Campisi, Syracusa, Italy. Renamed MARIA. 1925 Sold to Oreste Puccinelli fu F., Viareggio, Italy. 1932 Renamed SANTA MARIA. Same owner. 1941 Sold to "Stamar" Stazione sul Mare, Soc. Anon, Genova, Italy. 1942 Sunk by air attack 15/12 in the Gulf of Hammamet, Tunisia while on a voyage from Trapani, Italy to Tripoli, Libya with gasoline in drums.