Hrt08619170500000Puseyjonesno4

Call Signal	WLVT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, Skonnert med hjelpemotor /Sail Ship, Schooner with aux. engine.
Year Built	1917/11
Shipyard	The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA.
Tonnage	418 brt, 287 nrt.
Size	L: 129,1'-B: 28,0'-13,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Bolinder, 2-sylindret, syl. dim.: 400 x 420 mm. 120 BHK (28 NHK). Bygget av A/B J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm, Sverige.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Crew	Skipsfører: J. M. Cappelen 1917-.
Manager	Thor O. Hannevig, Horten
Owner	Thor O. Hannevigs D/S, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1917 Bygget som skonnert PUSEYJONES NO. 4 av The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA, for Thor O. Hannevigs D/S (Thor O. Hannevig), Horten. 1920 Solgt til Soc. Anon. Velieri a Motoro, Viareggio, Italia. Omdøpt til SVAMI. 1941 Rekvirert i september av den italienske marine. Omdøpt til V 224. 1941 Skutt i senk 10/09 av HMS THUNDERBOLT utenfor Marsa al Auegia (Gulf of Sirte), Libya mens hun var på reise fraTripoli, Libya til Bengazi, Libya.

History

1917 Built as Schooner PUSY JONES NO. 4 by The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA, for Thor O. Hannevigs D/S (Thor O. Hannevig), Horten. 1920 Sold to Soc. Anon. Velieri a Motoro, Viareggio, Italy. Renamed SVAMI. 1941 September, Required in September by the Italian Navy. Renamed V 224. 1941 Shelled and sunk 10/09 by HMS THUNDERBOLT off Marsa al Auegia (Gulf of Sirte), Libya while on a voyage from Tripoli, Libya to Bengazi, Libya.