# Arild

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | MSDV |
| **Flag** | Nor |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1918/06 |
| **Shipyard** | Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim. |
| **Sno** | 170 |
| **Tonnage** | 1.880 tdw, 1.119 brt, 652nrt. |
| **Size** | L: 226,3'-B: 36,5'-D: 15,7'. |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylindret, syl. dim.: 17,0"–27,5"–46,0", slagl./stroke: 30,0". 139 NHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim. |
| **Boiler** | 1 x dampkjele (steam boiler), dim.: 14,5' x 10,5' med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Manager** | Louis Hannevig, Kristiania. |
| **Owner** | A/S D/S Arild, Kristiania. |
| **Port** | Kristiania |

### History in Norwegian

1918 Bygget som DS ARILD av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for A/S D/S Arild (Moritz Vaumund), Kristiania. 1920 Louis Hannevig, Kristiania ble manager. Samme eier. 1921 Overtatt av Trondhjems Bank A/S, Trondheim. 1921 Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til SATURN. 1924 Grunnstøtte 18/12 på Pierre d'Orfe Rocks ved innseilingen til Lorient, Frankrike mens hun var på reise fra Tromsø til Hennebont, Frankrike med stykkgods, granitt og manganmalm.

### History

1918 Built as SS ARILD by Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for A/S D/S Arild (Moritz Vaumund), Kristiania. 1920 Louis Hannevig, Kristiania became manager. Same owner. 1921 Taken over by Trondhjems Bank A/S, Trondheim. 1921 Sold to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed SATURN. 1924 Wrecked 18/12 on Pierre d'Orfe Rocks at the entrance to Lorient, France while on a voyage from Tromsø to Hennebont, France with general cargo, granite and manganese ore.