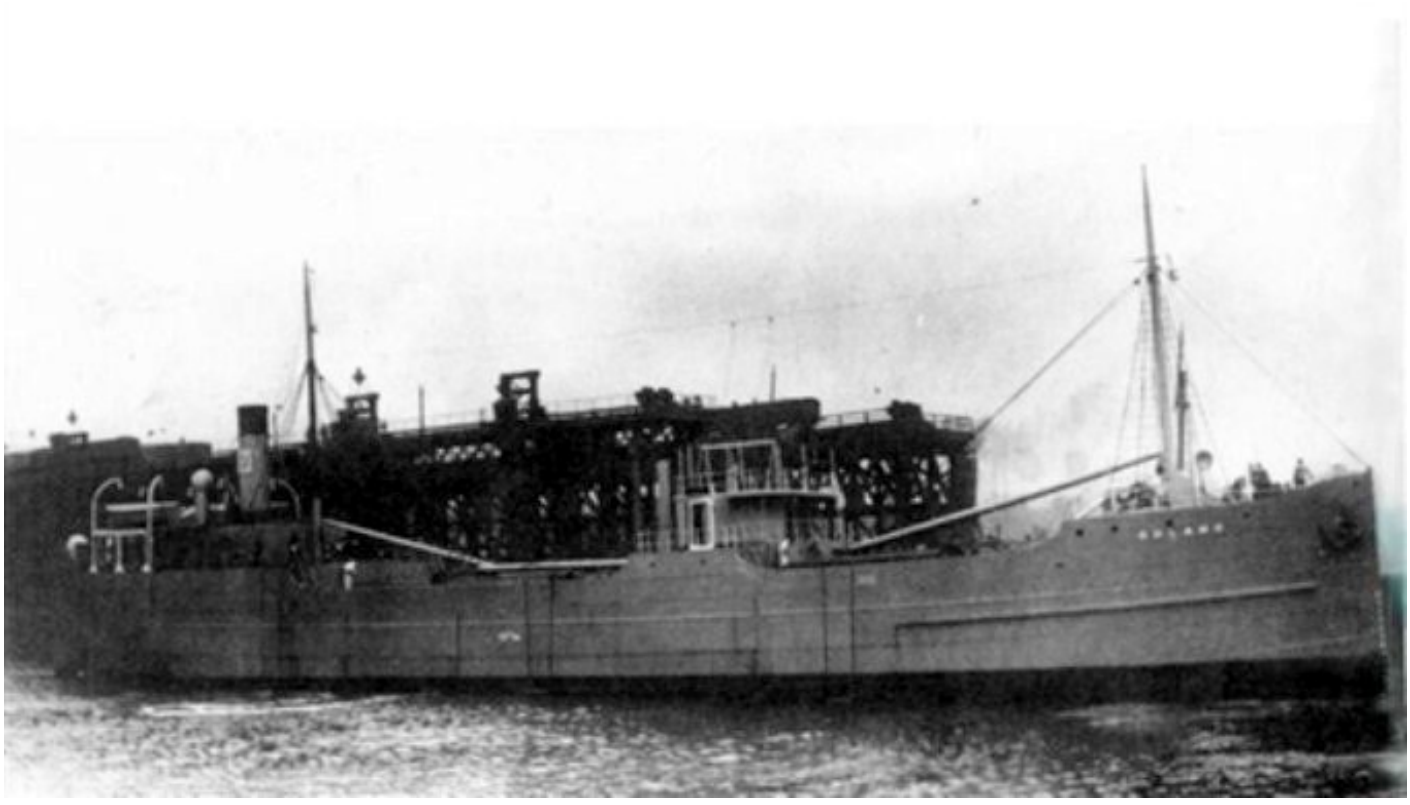
Odlandi

IMO/off nr	3007447
Call Signal	MFBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., Sunderland, UK.
Cargo Handling	2 lasteluker 40’ x 18’.
Tonnage	2.100 tdw, 1.244 brt, 746 nrt.
Size	L: 231,0’-B: 38,0’-D: 15,4’.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 17,5"-29,0"-48,0", slagl./stroke: 33". 142 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, UK.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler), dim.: 14,8’ x 10,5’ med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, UK.
Power	9 Knop
Class	DnV +1A1
Manager	Louis Hannevig, Kristiania.
Owner	Borre Dampskibselskab A/S, Kristiania.
Speed	9 Knop
Port	Kristiania



HRT08619220120001 ODLAND I. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som DS ODLAND av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., Sunderland, UK for D/S A/S Odland (H. Fredriksen), Kristiania. Sjøsatt 14/04. 1918 Solgt til D/S A/S Bris (Niels M. Thomas), Kristiania. 1918 Solgt til Grefstads Rederi A/S (B. Grefstad), Arendal. 1920 Solgt til A/S D/S Odland (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Solgt til A/S Orange (A. Bugge), Tønsberg. Omdøpt til ODLAND I. 1922 Solgt til Borre Dampskibselskab A/S (Louis Hannevig), Kristiania. 1924 Solgt til D/S A/S Martha (Chr. Hannevig Sr. & Hans Hannevig), Horten. 1928 Solgt til Rederi A/B Väsby (Filip Ohlsson), Lerberget, Sverige. Omdøpt til BRITA. 1936 Fänges & Påhlssons Rederier, Lerberget, Sverige ble manager. Samme eier. 1940 Holdt igjen av tyskerne 09/04 i Bergen mens hun var på reise fra Uddevalla, Sverige til Rouen, Frankrike med tremasse. Hun ble senere beslaglagt av priseretten og solgt i september til F. G. Reinhold, Danzig, Tyskland. Omdøpt til DESIDERIUS SIEDLER. 1945 Overtatt av Ministry of Transport (Charles M. Willie & Co. Shipping Ltd.), London, UK. Omdøpt til EMPIRE CONNELL. 1947 Solgt til Irish Bay Lines Ltd. (H. P. Lenaghan), Belfast, UK. Omdøpt til BALLYHOLME BAY. 1950 Solgt til Pattison Orient Line Ltd., Hong Kong. Omdøpt til LAURIE PATTISON. 1952 Hugget i Hong Kong i 3. kvartal.

History

1908 Built as SS ODLAND by Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., Sunderland, UK for D/S A/S Odland (H. Fredriksen), Kristiania. Launched 14/04. 1918 Sold to D/S A/S Bris (Niels M. Thomas), Kristiania. 1918 Sold to Grefstads Rederi A/S (B. Grefstad), Arendal. 1920 Sold to A/S D/S Odland (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Sold to A/S Orange (A. Bugge), Tønsberg. Renamed ODLAND I. 1922 Sold to Borre Dampskibselskab A/S (Louis Hannevig), Kristiania. 1924 Sold to D/S A/S Martha (Chr. Hannevig Sr. & Hans Hannevig), Horten. 1928 Sold to Rederi A/B Väsby (Filip Ohlsson), Lerberget, Sweden. Renamed BRITA. 1936 Fänges & Påhlssons Rederier, Lerberget, Sweden became managers. Same owner. 1940 Detained 09/04 at Bergen by German occupation forces, while on a voyage from Uddevalla, Sweden to Rouen, France with wood pulp. Subsequently seized, condemned by prize court and sold in September to F. G. Reinhold, Danzig, Germany. Renamed DESIDERIUS SIEDLER. 1945 Taken over by Ministry of Transport (Charles M. Willie & Co. Shipping Ltd.), London, UK. Renamed EMPIRE CONNELL. 1947 Sold to Irish Bay Lines Ltd. (H. P. Lenaghan), Belfast, UK. Renamed BALLYHOLME BAY. 1950 Sold to Pattison Orient Line Ltd., Hong Kong. Renamed LAURIE PATTISON. 1952 Broken up at Hong Kong in 3rd. quarter.