Vestmandrod

Call Signal	LCVD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Toba Shipyard (Teikoku Kisen K. K.), Toba, Japan.
Cargo Handling	1 lasteluke 17,3’ x 14,1’, 2 x 23,0’ x 14,1’, 1 x 21,0’ x 14,1’. 5 x vinsjer, 5 x bommer.
Tonnage	1.950 tdw, 1.192 brt, 683 nrt.
Size	L: 228,1’-B: 33,3’-D: 16,6’.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 15,5"–26,0"–42,5”, slagl./stroke: 32". 102 NHK. Bygget av Tanaka Engine Works, Osaka, Japan.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler), dim.: 13,3’ x 10,8’ med 3 fyrganger. Heteflate 2.297 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Toba Shipyard, Toba, Japan.
Class	Bureau Veritas
Crew	16 pers.
Manager	Louis Hannevig, Kristiania
Owner	Borre Dampskibsselskap A/S, Kristiania.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1918 Bygget som DS KAMISHIMA MARU av Toba Shipyard (Teikoku Kisen K. K.), Toba, Japan for Teikoku Kisen K. K., Toba, Japan. 1921 Solgt til A/S D/S Godøsund (Willy Gilbert), Bergen. Omdøpt til GODØSUND. 1922 Overtatt av Den Norske Handelsbank, Bergen. 1923 Solgt til Borre Dampskibsselskap A/S (Louis Hannevig), Kristiania. Omdøpt til VESTMANDRØD.. 1924 Solgt til D/S A/S Nico (Nicolay Wiborg), Kristiania. Omdøpt til NICO. 1926 Solgt til D/S A/S Nico (M. L. Schelderup), Oslo. Omdøpt til VORMA. 1929 Per Holm, Oslo ble manager. Samme eier. 1936 Solgt til Ingvar Jansen, Bergen. Savnet siden hun seilte 23/12 på sin første reise for ny eier fra Goole, UK og forsvant mens hun var på reise til Sundsvall, Sverige med kull. Antatt forlist i uvær på den svenske vestkysten. Alle 16 om bord savnet.

History

1918 Built as SS KAMISHIMA MARU by Toba Shipyard (Teikoku Kisen K. K.), Toba, Japan for Teikoku Kisen K. K., Toba, Japan. 1921 Sold to A/S D/S Godøsund (Willy Gilbert), Bergen. Renamed GODØSUND. 1922 Taken over by Den Norske Handelsbank, Bergen. 1923 Sold to Borre Dampskibsselskap A/S (Louis Hannevig), Kristiania. Renamed VESTMANDRØD. 1924 Sold to D/S A/S Nico (Nicolay Wiborg), Christiania. Renamed NICO. 1926 Sold to D/S A/S Nico (M. L. Schelderup), Oslo. Renamed VORMA. 1929 Per Holm became manager. Same owner. 1936 Sold to Ingvar Jansen, Bergen. Missing since sailing 23/12 on her first voyage for new owner from Goole, UK for Sundsvall, Sweden with coal. Assumed foundered in heavy weather on the Swedish West Coast.