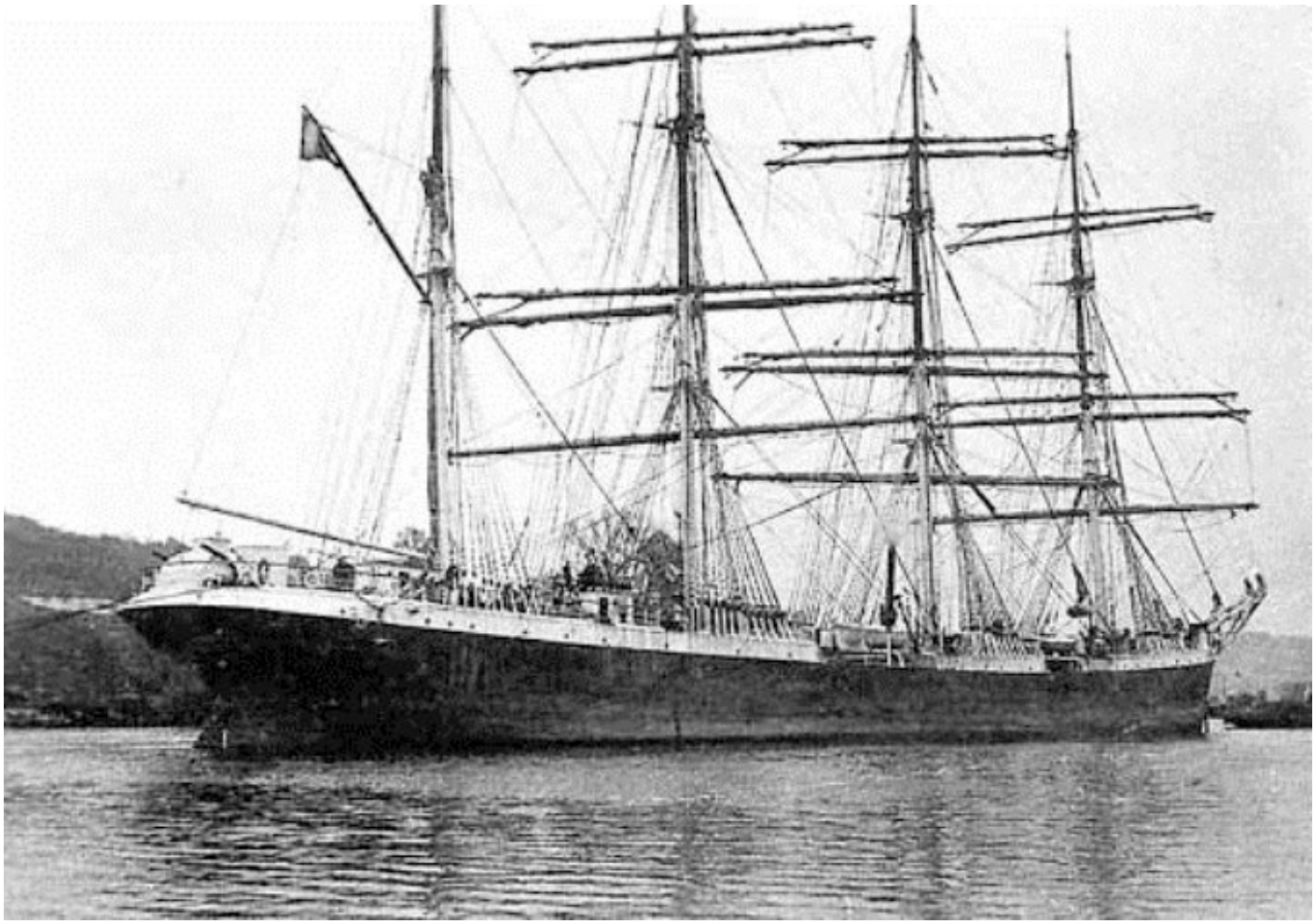
Deodata

Call Signal	LFVM, LCII etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker /Motor Ship, tanker.
Year Built	1897/06
Shipyard	Laporte & Compagnie, Rouen, France
Tonnage	4.200 tdw, 3.295 brt, 2.241 nrt.
Size	L: 324,8'-B: 45,5'-D: 24,1'.
Propulsion	1897 Seil, rigget som 4 mastet bark. 1910 Seil samt 2 dieselmotorer med hver sin propell 1924 Riggen fjernet. 2 dieselmotorer med hver sin propell
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 95/100 psi.
Power	8 Knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast.
Manager	Louis Hannevig , Kristiania.
Owner	Hannevig Corp. A/S , Kristiania.
Speed	8 Knop
Port	Kristiania



HRT08619230220001 DEODATA som QUEVILLY. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1897 Bygget som tankskip, bark QUEVILLY av Laporte & Compagnie, Rouen, Frankrike for H. Prentout-Leblond & E. Boniface, Rouen, Frankrike. 1898 Seilte fra Philadelphia, Penn, USA til Rouen (eller Dieppe), Frankrike på 17 dager. 1900 Solgt til H. Prentout-Leblond & E. Leroux, Rouen, Frankrike. 1903 Reddet 25/11 mannskapet på den amerikanske skonnerten IRA BLISS som holdt på å synke 80 nm off Delaware, USA. 1906 Seilte fra Philadelphia, USA til Rouen (eller Dieppe), Frankrike på 14 dager. 1910 Solgt til Soc. Anon. du Quevilly (H. Prentout-Leblond & E. Leroux), Rouen, Frankrike. Installert 2 x dieselmotorer, type MAN, hver 6-sylindret, 300 BHK, som driver hver sin propell. 1915 Leroux & Heuzey, Roen ble manager. Samme eier. 1917 Kolliderte 26/01 med USS SAMPSON. 1921 Lagt opp i Rouen, Frankrike. 1923 Solgt til Hannevig Corp. A/S , Kristiania. 1924 Solgt til A/S Sørlandske Lloyd (K. A. Thorbjørnsen), Oslo. Master og rigg fjernet. Ombygget for frakt av hvaloje. 2 x dieselmotorer, 4-takt/enkeltv., hver 6-sylindret, syl. dim.: 340 x 500 mm. 700 BHK. Bygget av A/S Holeby Dieselmotorfabrik, Holeby, Danmark. 1925 Solgt til Skibs A/S Deodata (Chr. Hannevig sr.), Horten. Omdøpt til DEODATA. 1939 Louis Hannevig, Oslo ble manager. Samme eier. Gikk på ei mine og sank 21/10 samme år ca. 1,5 nm ut for Inner Dowsing Light Vessel (53.19.50N,00.38.20ø) mens hun var på reise fra Constantza, Romania til Grangemouth, UK i ballast. Minene var lagt ut 17/10 av U-19 (Fregattenkapitän Hans Meckel).

History

1897 Built as tank ship, Barque QUEVILLY by Laporte & Compagnie, Rouen, France for H. Prentout-Leblond & E. Boniface, Rouen, France. 1898 Sailed from Philadelphia, USA to Rouen (or Dieppe), France in 17 days. 1900 Sold to H. Prentout-Leblond & E. Leroux, Rouen, France. 1903 Saved 25/11 the crew of the American schooner IRA BLISS which was sinking 80 nm off Delaware, USA. 1906 Sailed from Philadelphia to Rouen (or Dieppe), France in 14 days. 1910 Sold to Soc. Anon. du Quevilly (H. Prentout-Leblond & E. Leroux), Roen, France. Fitted with 2 x diesel engines, type MAN, 6-cylinders , 300 BHP driving twin screws. 1915 Leroux & Heuzey, Rouen, France became manager. Same owner. 1917 In collision with USS SAMPSON. 1921 Laid up in Rouen, France. 1923 Sold to Hannevig Corp. A/S , Christiania. 1924 Sold to A/S Sørlandske Lloyd (K. A. Thorbjørnsen), Oslo. Masts and rigging removed, rebuilt as an whale-oil tanker. Fitted with new engines. 2 x dieselengines, each 4-cycles/single acting cyl. dim.: 340 x 500 mm. 700 BHP. Built by A/S Holeby Dieselmotorfabrik, Holeby, Denmark. 1925 Sold to Skibs A/S Deodata (Chr. Hannevig Sr.), Horten. Renamed DEODATA. 1939 Louis Hannevig, Oslo became manager. Same owner. Mined and sunk 21/10 the same year about 1,5 nm off Inner Dowsing Light Vessel (53.19.50N,00.38.20E) while on a voyage from Constantza, Romania to Grangemouth, UK in ballast. Mine laid 17/10 by U-19(Fregattenkapitän Hans Meckel).