Ekvator

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker, jern / Steam Ship, Tanker, Iron.
Year Built	1989/07
Shipyard	Craig, Taylor & Co., Stockton, UK.
Sno	13
Tonnage	2.355 brt.
Size	L: 292,5'-B: 37,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret.
Crew	.
Manager	Hannevig Corp. A/S, Kristiania
Owner	A/S Ekvator, Kristiania.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1918 Bygget som DT TANCARVILLE av Craig, Taylor & Co., Stockton, UK for A. Stuart, London. UK. Sjøsatt 16/05, ferdigstilt i juli. 1891 Solgt til SS Tancarville Ltd. (A. Stuart), London, UK. 1897 Solgt til European Petroleum Co. Ltd., London, UK. Samme manager. 1900 Solgt til European Petroleum Co. (1900) Ltd. (W. A. McMullen), London, UK. 1903 Solgt til European Petroleum Co. Ltd. (J. Clark), London, UK. 1905 Solgt til Nederlandsche Indische Tankstoomboot Mij., Batavia, Indonesia. Nederlandsk flagg. I bruk som lagerskip. 1920 Solgt til Philippine Vegetable Oil Co. Inc., Manila, Filippinene. USA flagg. Ombygget til motortanker og satt i fart. 1923 Solgt til National Exchange Co. Inc., Manila, Filippinene. 1924 Solgt til Steamer Macoris Corp. (Tankers Corp.), San Pedro de Macoris, Dominikanske Republikk. Videresolgt samme år til A/S Ekvator (Hannevig Corp. A/S), Kristiania. Omdøpt til EKVATOR. 1926 Solgt til Cia. Maritima Mazorca Ltda. (Jens Bing, Oslo), Callao, Peru. Omdøpt til MAZORCA. 1933 Ankom 31/12 til Istanbul, Tyrkia med uværsskader mens hun var på reise fra Port de Bouc, Frankrike til Constanza, Romania i ballast. Erklært totalt tap, solgt til hugging, videresolgt og reparert. 1936 Satt i fart for S. A. Hellenique Maritime & Commerciale "Transpetrol" (A. Romano & A. H. Behar), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MOTORINA. 1940 Gikk på grunn 03/01 ca. 2 nm nord av Cape Agh. Nicolaos, Chios, Hellas mens hun var på reise fra Constanza, Romania til Iskendrum, Tyrkia med bensin. Vraket og solgt.

History

1918 Built as ST TANCARVILLE at Craig, Taylor & Co., Stockton, UK for A. Stuart, London. UK. Launched 16/05, completed in July. 1891 Sold to SS Tancarville Ltd. (A. Stuart), London, UK. 1897 Sold to European Petroleum Co. Ltd., London, UK. Samme manager. 1900 Sold to European Petroleum Co. (1900) Ltd. (W. A. McMullen), London, UK. 1903 Sold to European Petroleum Co. Ltd. (J. Clark), London, UK. 1905 Sold to Nederlandsche Indische Tankstoomboot Mij., Batavia, Indonesia. Netherlands flag. In use as a storage vessel. 1920 Sold to Philippine Vegetable Oil Co. Inc., Manila, Philippines. USA flag. Converted to a motortanker and put in service. 1923 Sold to National Exchange Co. Inc., Manila, Philippines. 1924 Sold to Steamer Macoris Corp. (Tankers Corp.), San Pedro de Macoris, Dominican Republic. Resold the same year to A/S Ekvator (Hannevig Corp. A/S), Kristiania. Renamed EKVATOR. 1926 Sold to Cia. Maritima Mazorca Ltda. (Jens Bing, Oslo), Callao, Peru. Renamed MAZORCA. 1933 Arrived 31/12 to Istanbul, Turkey with heavy weather damages while on a voyage from Port de Bouc, France to Constanza, Romania in ballast. Total loss, sold to breakers, resold and repaired. 1936 In service for S. A. Hellenique Maritime & Commerciale "Transpetrol" (A. Romano & A. H. Behar), Piraeus, Greece. Renamed MOTORINA. 1940 Wrecked 03/01 about 2 nm North of Cape Agh. Nicolaos, Chios, Greece while on a voyage from Constanza, Romania to Iskendrum, Turkey with petrol. Wreck sold.