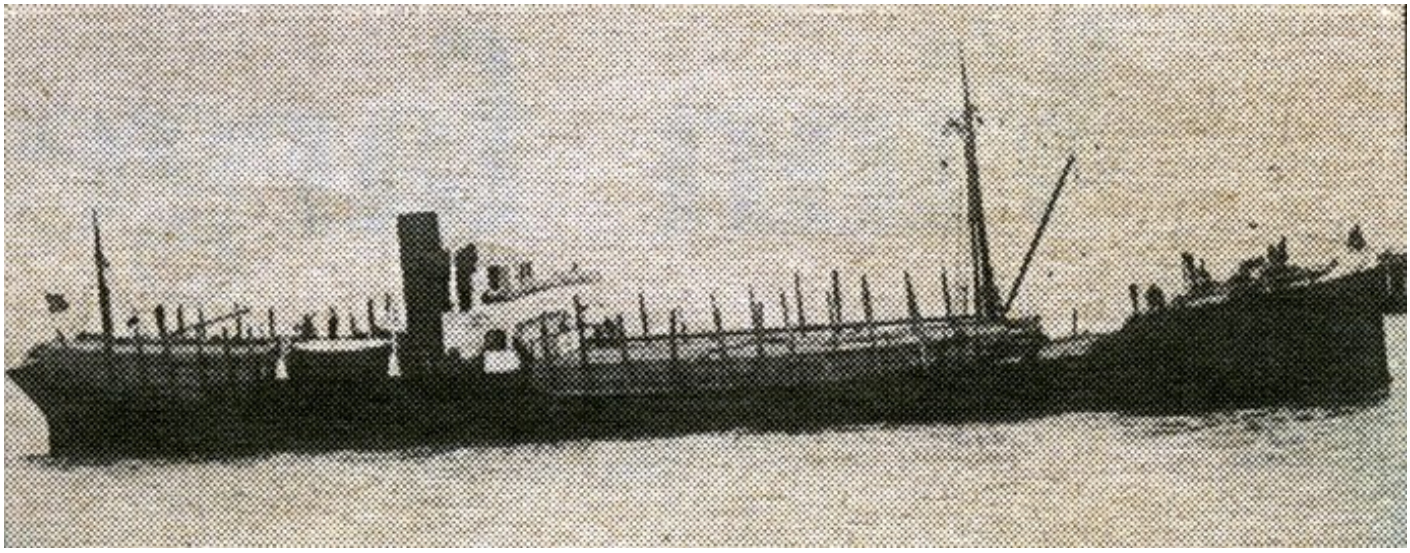
Elfi

Call Signal	LGJH, LJZP etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
Sno	856
Tonnage	1.040 tdw, 812 brt, 386 nrt.
Size	L: 211,8'-B: 30,5'-D: 15,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 26,0". 132 NHK. Bygget av MacColl & Pollock Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 1.825 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av MacColl & Pollock Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Crew	20 pers.
Manager	Hans Hannevig, Horten.
Owner	D/S Martha A/S, Horten.
Speed	13 knop.
Port	Horten



HRT08619240220001 ELFI. Bilde fra Rolf Kristensen.

History in Norwegian

1918 Bygget som patruljebåt HMS KILDRESS av Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for The Royal Navy. Sjøsatt 13/04, levert i november. 1920 Solgt til Even Jones, The Plas Gremsaran, Carmarthen, England. Ombygget til lasteskip. Omdøpt til GLYNARTHEN. 1925 Solgt 14/05 for GBP 5.000 til D/S Martha A/S (Chr. og Thor Hannevig), Borre. Omdøpt til ELFI. Meddelt 14/08 solgt til utlandet. ? 1927 Endelig registrert 10/10. Melding fra 14/08-1925 utgår. 1930 Solgt 18/07 til K. Salvesen, Kragerø. 1936 Solgt til Birger Ekerholt, Oslo. Omdøpt til REIÅS. 1937 Solgt til Rederi A/B Niord (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til RUNA. 1938 Solgt til A. F. Bjørnstads Rederi A/S (A. F. Bjørnstad), Oslo. Omdøpt til BJØRNVIK. 1940 Uteflåten. 1942 Bombet og senket 28/01 ca. 2,8 nm øst av Lizard Head, Cornwall mens hun var på reise fra Newport, Wales til Fowey, Cornwall med fyrings briketter. 17 mann omkom.

History

1918 Build as patrol frigate HMS KILDRESS by Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for The Royal Navy. 1920 Sold to Even Jones, The Plas Gremsaran, Carmarthen, England. Ombygget til lasteskip. Omdøpt til GLYNARTHEN. 1925 Sold 14/05 for GBP 5.000 to D/S Martha A/S (Chr. and Thor Hannevig), Borre. Renamed ELFI. Reported 14/08 as sold to foreign owners. ? 1927 Registry completed 10/10. Report from 14/08-1925 cancelled. 1930 Sold 18/07 to K. Salvesen, Kragerø. 1936 Sold to Birger Ekerholt, Oslo. Renamed REIÅS. 1937 Sold to Rederi A/B Niord (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sweden. Renamed RUNA. 1938 Sold to A. F. Bjørnstads Rederi A/S (A. F. Bjørnstad), Oslo. Renamed BJØRNVIK. 1940 Free fleet. 1942 Bombed and sunk 28/01 about 2,8 nm East of Lizard Head, Cornwall whilst on a voyage from Newport, Wales to Fowey, Cornwall with patent fuel. 17 men lost.