Vestmandrod

Call Signal	LBSR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1919/11
Shipyard	Wortelboer & Co., Delfzijl, Nederland.
Sno	85
Cargo Handling	1 lasteluke 16,5’ x 13,0’, 2 lasteluker 20,2’ x 13,0’.
Tonnage	1.040 tdw, 691 brt, 343 nrt.
Size	L: 180,0’-B: 28,8’-D: 12,5’.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 14,4"–23,4"–38,6”, slagl./stroke: 26,8". 115 NHK. Bygget av N. V. Machinefabriek v/h H. J. Koopman, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver 10,5’ x 9,8’ med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.180 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av N. V. Machinefabriek v/h H. J. Koopman, Dordrecht, Nederland.
Power	905 KNOP
Class	DnV + 1A1
Manager	Louis Hannevig, Christiania
Owner	Borre Dampskibsselskap A/S, Christiania.
Speed	905 KNOP
Port	Kristiania



HRT086192401200001 VESTMANDRØD. Bilde fra Boken ”VÅRE GAMLE SKIP” via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som DS SNENUT av Wortelboer & Co., Delfzijl, nederland for Stavanger Rederi A/S (P. & O. Thingbø), Stavanger. 1924 Solgt til Borre Dampskibsselskap A/S (Louis Hannevig), Kristiania. Omdøpt til VESTMANDRØD. 1930 Solgt til Skibs A/S Vestmanrød (O. G. Gjessens Eftf.), Skudesneshavn. 1940 Uteflåten. 1951 Solgt til Skibs A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. 1953 Solgt til Cia. Maritima Estrella Azul y Rombo Blanco, S. A., Puerto Limon, Costa Rica. omdøpt LIBRA. 1954 Ankom 16/06 til Dunston, UK for hugging ved Clayton & Davie Ltd.

History

1819 Build as SS SNENUT by Wortelboer & Co., Delfzijl, Netherlands for Stavanger Rederi A/S (P. & O. Thingbø), Stavanger. 1924 Sold to Borre Dampskibsselskap A/S (Louis Hannevig), Kristiania. Renamed VESTMANDRØD.. 1930 Sold to Skibs A/S Vestmanrød (O. G. Gjessens Eftf.), Skudesneshavn. 1940 Free fleet. 1951 Sold to Skibs A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. 1953 Sold to Cia. Maritima Estrella Azul y Rombo Blanco, S. A., Puerto Limon, Costa Rica. Renamed LIBRA. 1954 Arrived 16/06 at Dunston, UK for demolition by Clayton & Davie Ltd.