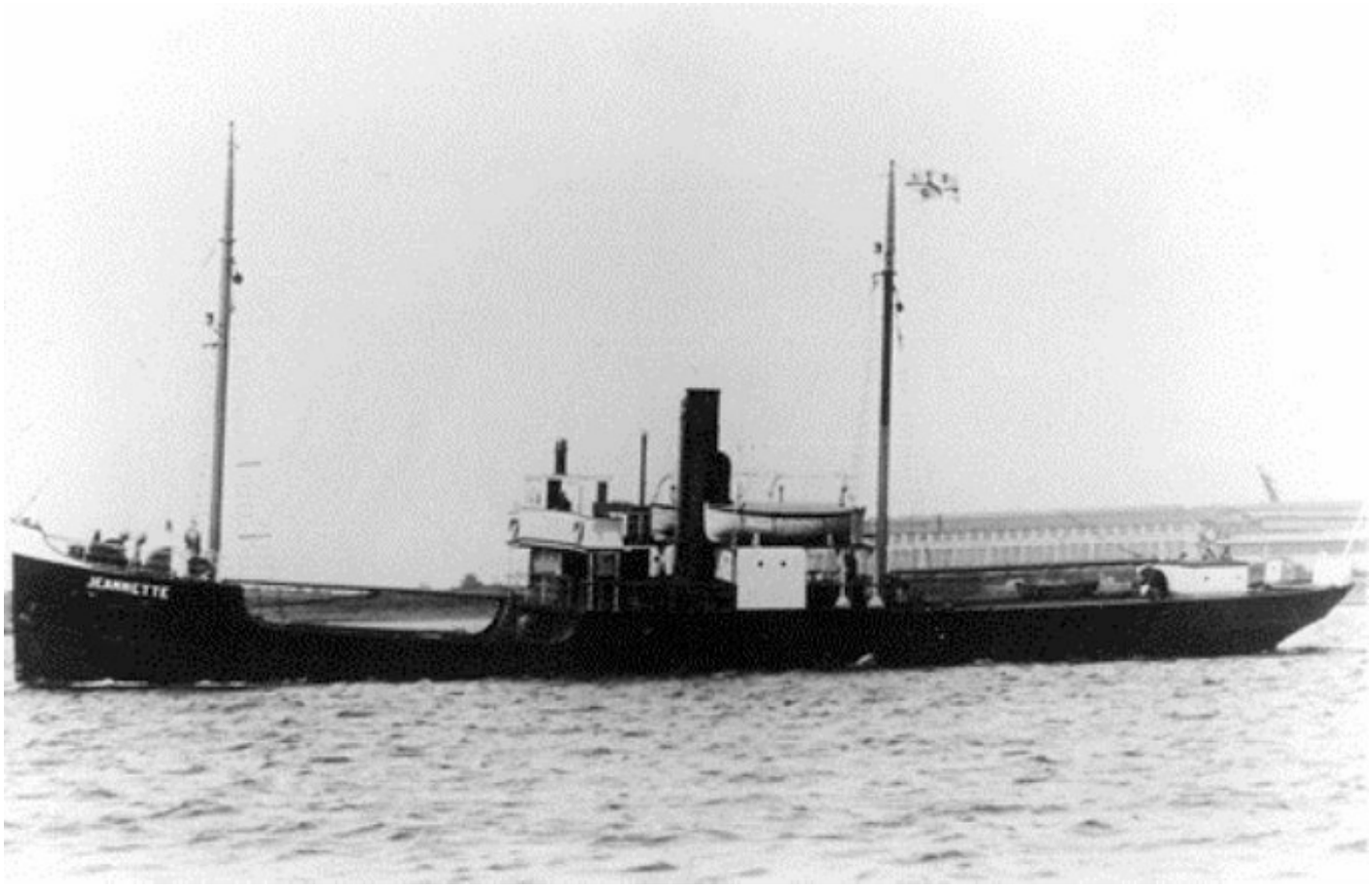
Londoner

Call Signal	LDNF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods/Steam ship, general cargo.
Year Built	1919/03
Shipyard	J. Th. Wilmink & Co., Groningen, Nederland.
Cargo Handling	1 lasteluke 26,4’ x 13,1’, 1 lasteluke 26,6’ x 13,1’.
Tonnage	630 tdw, 453 brt, 230 nrt.
Size	L: 153,1’-B: 25,3’-D: 11,3’.
Propulsion	1919 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 11,5"-17,8"-29,6", slagl./stroke: 20,0". 61 NHK. Bygget av F. & D.H. Landeweer & Zonen, Martenshoek, Nederland. 1953 1 x dieselmotor, type Deutz, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 53 NHK. Bygget av Deutz Motorfabrik, Køln, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler), dim.: 10,5’ x 10,3’ med 2 fyrganger. Heteflate 1.182 ft. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av F. & D. H. Landeweer & Zonen, Martenshoek, Nederland.
Power	8 Knop.
Class	Lloyd’s Register 100 A1.
Manager	Louis Hannevig, Kristiania.
Owner	D/S A/S Borre, Kristiania.
Speed	8 Knop.
Port	Kristiania



HRT08619240520001 LONDONER som JEANETTE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som HOLENDRECHT av W J. Th. Wilmink & Co., Groningen, Nederland for N.V. Mij. "Kustvaart" (Phs. van Ommeren), Rotterdam, Nederland. 1924 Sank 10/01etter kollisjon med britisk DS COREA i Themsen. Overtatt av assuranseselskapet og solgt til Mr. A. de Bakker, Rotterdam. Planlagt omdøpt til BOTLEK, men videresolgt før bergingen var ferdig. Solgt i april til D/S A/S Borre (Louis Hannevig), Khristiania. Omdøpt til LONDONER. 1926 Solgt til D/S A/S Martha (Chr. Hannevig sr. & Hans Hannevig), Horten. 1928 Solgt til N. V. Soetermeer Fekkes' Cargadoorskantoor, Rotterdam. Omdøpt til JEANNETTE. 1940 Beslaglagt av tyskerne mens hun var til reparasjon i Harlingen, Nederland. Overtatt av tyske statens Reichsfachgruppe in der Hauptverein der Fischwirtschaft (“Nordsee” Deutsche Hochseefischerei A. G.), Wesermünde, Tyskland. Ombygget til kjøleskip for kystfart på Norge. Omdøpt til EISBLINK. 1945 Funnet igjen i Narvik og returnert eierne. 1946 Omdøpt til BIERVLIET. Samme eier. 1950 Solgt til Melloni & Co. S.a.r.l., Savona, Italia. Omdøpt til MELISENDA. 1953 Ombygget til motor skip. 1957 Solgt til Giuseppe Aste, Cagliari, Sardinia, Italia. Omdøpt til ISOLA DI S. PIETRO. 1959 Solgt til Soc. di Nav. "S. Pietro", Cagliari, Italia. 1975 Hugget i Olbia, Sardinia, Italia.

History

1919 Built as HOLENDRECHT by W J. Th. Wilmink & Co., Groningen, Netherlands for N.V. Mij. "Kustvaart" (Phs. van Ommeren), Rotterdam, Netherlands. 1924 Sank 10/01 after a collision with British SS COREA in the Thames. Abandoned to underwriters, sold to Mr. A. de Bakker. Rotterdam (intended name BOTLEK), but resold before completion of salvage.. 1924 Sold in April to D/S A/S Borre (Louis Hannevig), Kristiania. Renamed LONDONER. 1926 Sold to D/S A/S Martha (Chr. Hannevig Sr. & Hans Hannevig), Horten. 1928 Sold to N. V. Soetermeer Fekkes' Cargadoorskantoor, Rotterdam. Renamed JEANNETTE. 1940 Seized by the Germans while under repair at Harlingen, Netherlands. Taken over by the German Governments Reichsfachgruppe in der Hauptverein der Fischwirtschaft (“Nordsee” Deutsche Hochseefischerei A. G.), Wesermünde, Germany. Converted to a reefer for use on the Norwegian coast. Renamed EISBLINK. 1945 Recovered at Narvik and returned to owners. 1946 Renamed BIERVLIET. Same owner. 1950 Sold to Melloni & Co. S.a.r.l., Savona, Italy. Renamed MELISENDA. 1953 Converted to motor vessel. 1957 Sold to Giuseppe Aste, Cagliari, Sardinia, Italy. Renamed ISOLA DI S. PIETRO. 1959 Sold to Soc. di Nav. "S. Pietro", Cagliari, Italy. 1975 Broken up at Olbia, Sardinia, Italy.