Edith

Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1917/02
Shipyard	J. P. Rennoldson & Sons Ltd., South Shields, UK.
Sno	301
Tonnage	710 brt, 297 nrt.
Size	L: 178,2'-B: 30,0'-D: 13,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 16,0"- 26,5"- 43,0", slagl./stroke: 30,0". 98 NHK. Bygget av J. P. Rennoldson & Sons Ltd., South Shields, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.432 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Byggett av J. P. Rennoldson & Sons Ltd., South Shields, UK.
Class	Lloyd's Register +100A1
Manager	Hans Hannevig, Horten.
Owner	D/S Martha A/S, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1917 Bygget som DS EDITH av J. P. Rennoldson & Sons, Ltd., South Shields, UK for G. R. Haller Ltd., Hull, UK. 1917 Solgt til Trimsaran Co. Ltd. (E. Jones, Burry Port), Hull, UK. 1925 Solgt til Hannevig Brothers, Hull, UK. Videresolgt samme år til D/S Martha A/S, (Hans Hannevig), Horten. Videresolgt samme år til Bulk Oil Steam Ship Co. Ltd. (J. W. Cook & Co. Ltd.), London, UK. Omdøpt til HULL TRADER. Utstyrt for å frakte vegetabilsk olje. 1929 Solgt til Free Trade Wharf Co. Ltd., London, UK. 1941 Gikk på en mine og sank 23/06 ca. 1 nm 270 grader fra No. 57C buoy, ved Cromer, UK mens hun var på reise fra London, UK til Hull, UK med stykkgods.

History

1917 Built as SS EDITH by J. P. Rennoldson & Sons Ltd., South Shields, UK for G. R. Haller Ltd., Hull, UK. 1917 Sold to Trimsaran Co. Ltd. (E. Jones, Burry Port), Hull, UK. 1925 Sold to Hannevig Brothers, Hull, UK. Resold the same year to D/S Martha A/S, (Hans Hannevig), Horten. Resold again the same year to Bulk Oil Steam Ship Co., Ltd. (J. W. Cook & Co. Ltd.), London, UK. Renamed HULL TRADER. Equipped for transporting vegetable oil. 1929 Sold to Free Trade Wharf Co. Ltd., London, UK. 1941 Mined and sunk 23/06 about 1 nm 270 degree from No. 57C buoy, Cromer, UK while on a voyage from London, UK to Hull, UK with general cargo.