

Martha

IMO/off nr	5313713
Call Signal	MTKS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kompositt skrog / Motor ship, general cargo, composite hull.
Year Built	1919/10
Shipyard	Pusnæs Støperi & Mekaniske Verksted, Pusnæs, Arendal.
Cargo Handling	2 lasteluker 20' x 13'. 1 lasteluke 18' x 13'.
Tonnage	1.090 tdw, 732 brt, 391 nrt.
Size	L: 183,2'-B: 30,1'-D: 13,2'.
Propulsion	1919 2 x råoljemotorer, hver 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl dim.: 360 x 400 mm. 400 BHK. Bygget av Lysekils Mekaniske Verkstad Aktiebolag, Lysekil, Sverige. 1924 2 x dieselmotorer, hver 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 320 x 470 mm. 500 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel avd. Diesels Motorer, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Manager	Louis Hannevig, Oslo.
Owner	D/S A/S Borre, Oslo.
Port	Oslo

History in Norwegian

1919 Levert som MS TRUMA av Pusnæs Støperi & Mekaniske Verksted, Pusnæs, Arendal. Kjølstрукket for byggeverksteds regning, overtatt av A/S Slaaø (Harald Berthelsen), Arendal , som solgte det til Skibs A/S Sandvik II (Ole Dahl), Arendal. 1923 Solgt til A/S Aina (C. P. Collinn), Arendal. Omdøpt til DVA. 1924 Nye dieselmotorer innsatt. 1925 Solgt til D/S A/S Borre (Louis Hannevig), Oslo. 1926 Solgt til Chr. Hannevig sr, Horten. Ombygget til stålskrog ved Langesunds Mekaniske Verksted, Langesund. Omdøpt til MARTHA. 1930 Solgt til Empresa Insulana de Navegação (Bensaude & Co.), Lisboa, Portugal. Omdøpt til CORVO. 1953 Solgt til Mutualista Açoreana, Lisboa. 1958 Omdøpt til OSCAR. Samme eier. 1960 Solgt til Empresa de Navegação Frasil Ltda., Lisboa. Omdøpt til SAO SILVANO. 1965 Solgt til Transportes Maritimos Ltda., Lisboa. Omdøpt til SILNAVE. 1970 Solgt til "Componave" Cia. Portuguesa de Navegação Ltda., Lisboa. 1982 Hugget av Baptista y Irmaos Ltda. ved Alhas Vedros, Lisboa. Hugging ferdig 15/12.

History

1919 Delivered as MS TRUMA by Pusnæs Støperi & Mekaniske Verksted, Pusnæs, Arendal. Keel laid for yard account, taken over by A/S Slaaø (Harald Berthelsen), Arendal, later sold to Skibs A/S Sandvik II (Ole Dahl), Arendal. 1923 Sold to A/S Aina (C. P. Collinn), Arendal, renamed DVA. 1924 New Dieselengines fitted. 1925 Sold to D/S A/S Borre (Louis Hannevig), Oslo. 1926 Sold to Chr. Hannevig Sr, Horten. Converted to steel hull at Langesunds Mekaniske Verksted, Langesund. Renamed MARTHA. 1930 Sold to Empresa Insulana de Navegação (Bensaude & Co.), Lisbon, Portugal. Renamed CORVO. 1953 Sold to Mutualista Açoreana, Lisbon. 1958 Renamed OSCAR. Same owner. 1960 Sold to Empresa de Navegação Frasil Ltda., Lisbon. Renamed SAO SILVANO. 1965 Sold to Transportes Maritimos Ltda., Lisbon. Renamed SILNAVE. 1970 Sold to "Componave" Cia. Portuguesa de Navegação Ltda., Lisbon. 1982 Broken up by Baptista y Irmaos Ltda. at Alhas Vedros, Lisbon. Work completed 15/12.