June

Call Signal	WQDM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1929/07
Shipyard	W. Doxford & Sons Ltd., Sunderland, UK.
Cargo Handling	4 luker 31,5’ x 20,0’ og 1 luke 15,8’ x 20,0’. 11 x vinsjer, 19 x bommer.
Tonnage	7.650 tdw, 4.323 brt, 2.598 nrt.
Size	L: 370,5’-B: 51,8’-D: 25,5’.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 25"-41"-68", slagl./stroke: 45". 385 NHK. Bygget av G. Clark Ltd., Sunderland, UK.
Boiler	3 x dampkjeler (steam boilers) hver med 3 fyrganger, samlet heteflate 6.582 ft². Bygget av G. Clark Ltd., Sunderland, UK.
Power	9 Knop
Class	Lloyd’s Reg. +100 A1
Manager	Chr. Hannevig Sr & Hans Hannevig, Horten
Owner	D/S A/S Martha, Horten.
Port	Horten

History in Norwegian

1929 Bygget som DS JUNE av W. Doxford & Sons Ltd., Sunderland, UK for D/S A/S Martha (Chr. Hannevig Sr & Hans Hannevig), Horten. 1932 Solgt til Essex Oak Ltd. (Meldrum & Swinson), London, UK. Omdøpt til ESSEX OAK. 1933 Solgt til The Red "R" SS. Co., Ltd. (Stephens, Sutton, Ltd.), Newcastle, UK. Omdøpt til RIDLEY. 1936 Solgt til Redgate SS. Co., Ltd. (Turnbull, Scott & Co.), Newcastle, UK. Omdøpt til REDGATE. 1947 Solgt til British Anthracite Sales Co. Ltd. (Sir J. German & Son Ltd.), Swansea, UK. Omdøpt til BASILISK. 1951 Solgt til Dai-ichi Kisen K. K., Kobe, Japan: Omdøpt til MISSOURI MARU. 1961 Solgt til Tokushima Kisen K. K., Kobe, Japan. 1961 Solgt til Dai-ichi Chuo Kisen Kaisha, Kobe, Japan. 1964 Solgt til Fong Shing Shipping Co. Ltd. (Fong Shing Hong, Hong Kong), Panama. Omdøpt til LOONG KANG. 1967 Traff 11/12 en nedsunket gjenstand mens hun var på reise fra Filippinene til Japan med logs. Landsatt ved Divilacon Bay, østkysten av Luzon, Filippinene. Erklært totalt tap. 1968 Dratt av 08/06, hugget i Kaohsiung, Taiwan i juli.

History

1929 Built as SS JUNE by W. Doxford & Sons Ltd., Sunderland, UK for D/S A/S Martha (Chr. Hannevig Sr & Hans Hannevig), Horten. 1932 Sold to Essex Oak Ltd. (Meldrum & Swinson), London, UK. Renamed ESSEX OAK. 1933 Sold to The Red "R" SS Co. Ltd. (Stephens, Sutton, Ltd.), Newcastle, UK. Renamed RIDLEY. 1936 Sold to Redgate SS Co. Ltd. (Turnbull, Scott & Co.), Newcastle, UK. Renamed REDGATE. 1947 Sold to British Anthracite Sales Co. Ltd. (Sir J. German & Son, Ltd.), Swansea, UK. Renamed BASILISK. 1951 Sold to Dai-ichi Kisen K. K., Kobe, Japan. Renamed MISSOURI MARU. 1961 Sold to Tokushima Kisen K. K., Kobe, Japan. 1961 Sold to Dai-ichi Chuo Kisen Kaisha, Kobe, Japan. 1964 Sold to Fong Shing Shipping Co. Ltd. (Fong Shing Hong, Hong Kong), Panama. Renamed LOONG KANG. 1967 Struck 11/12 a submerged object while on a voyage from Philippines to Japan with logs. Beached at Divilacon Bay, East Coast of Luzon, Philippines. Declared a total loss. 1968 8. Juni, Refloated 08/06, broken up in Kaohsiung, Taiwan in July.