

Mary

IMO/off nr	1160635
Call Signal	WQLH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / Motor ship, general cargo.
Year Built	1921/06
Shipyard	Cantieri Nav. Tosi, Taranto, Italia.
Tonnage	5.497 brt, 3.335 nrt.
Size	Loa: 384,0'-Lbp: 378,5'-B: 51,7'-D: 27,5'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, hver 4-takt/enkeltr., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 950 mm. 693 NHK. Bygget av F. Tosi, Legnano, Italia.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers), Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av F. Tosi, Legnano, Italia.
Power	11,5 Knop
Class	Lloyd's Reg. 100 A1
Manager	Hans Hannevig, Horten.
Owner	D/S Martha A/S, Horten.
Speed	11,5 Knop
Port	Horten

History in Norwegian

1921 Bygget som MS ARDITO av Cantieri Nav. Tosi, Taranto, Italia for La Platense Soc. Anon. Marittima, Genoa, Italia. 1928 Solgt til Arbutus Shipping Co. Ltd. (Howard Tenens, Ltd.), London, UK. Omdøpt til ORNUS. 1930 Solgt til D/S Martha A/S (Hans Hannevig), Horten. Omdøpt til MARY. 1932 Solgt til Essex Baron Ltd. (Meldrum & Swinson), London, UK. Omdøpt til ESSEX BARON. 1933 Ankom 14/01 til Sunderland, UK for hugging som var ferdig 15/05.

History

1921 Built as MS ARDITO by Cantieri Nav. Tosi, Taranto, Italy for La Platense Soc. Anon. Marittima, Genoa, Italy. 1928 Sold to Arbutus Shipping Co. Ltd. (Howard Tenens, Ltd.), London, UK. Renamed ORNUS. 1930 sold to D/S Martha A/S (Hans Hannevig), Horten. Renamed til MARY. 1932 Sold to Essex Baron Ltd. (Meldrum & Swinson), London, UK. Renamed ESSEX BARON. 1933 Arrived 14/01 at Sunderland, UK for scrapping that was finished 17/05.