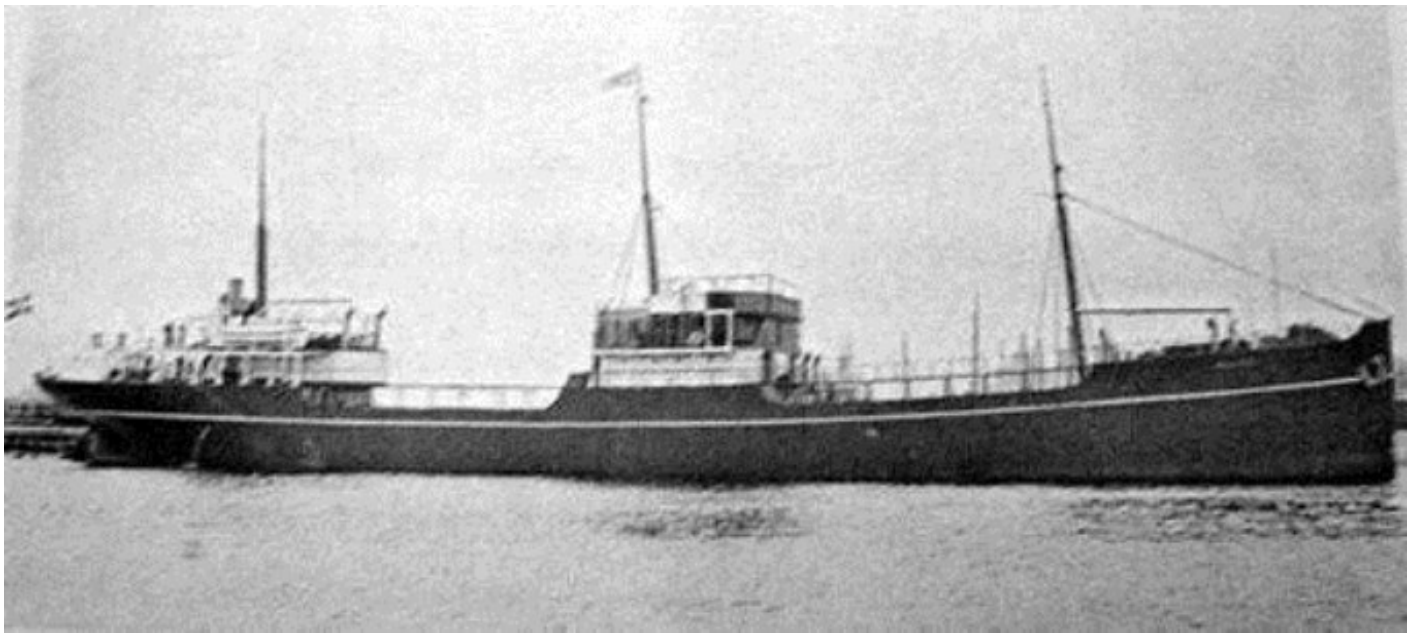
Mexico

Call Signal	LIZD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / Motor ship, tanker.
Year Built	1920/6
Shipyard	A/S Nakskov Skibsverft, Nakskov, Denmark.
Tonnage	4.530 tdw, 3.056 brt, 1.857 nrt.
Size	L: 301,1'-B: 44,1'-D: 26,5'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 730 mm. 1.600 BHK. Bygget av av A/S Dansk Dieselmotor Kompani, Holeby. Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler), Arbeidstrykk 100 psi.
Power	9,5 knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Crew	30 mann
Manager	Hans Hannevig, Horten
Owner	Skibs-A/S Mexico, Horten
Port	Horten



HRT08619350120001 MEXICO. Foto: Poul Tingleff via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som MT MEXICO av A/S Nakskov Skibsverft, Nakskov, Danmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kjøpenhavn, Danmark (Dette var det første skipet levert fra A/S Nakskov Skibsverft). Sjøsatt 16/12. 1920 Ferdigstilt i juni. 1935 Solgt til Skibs-A/S Mexico (Hans Hannevig), Horten. 1940 Uteflåten. 1941 Minesprengt 06/03 nær munningen av Themsen (51.53N-01.37E) mens hun var på reise fra Curacao, NA til London, UK via Lock Ewe, UK med 3.823 t brennolje. En akustisk mine eksploderte under maskinrommet med ødeleggende virkning. MEXICO ble løftet opp, motoren ble stoppet momentant, og splintdeler og skipsdeler fløy til værs før en røyksky innhyllet akterskipet, som kort etter lå under vann. MEXICO sank i løpet av fem minutter. Akterut ble fire nordmenn, en belgier, en brite, en hollender, en finne og to latviere drept. 20 overlevende ble tatt opp av British destroyer WITHERINGTON og brakt i land i Sheerness, UK.

History

1919 Built as MT MEXICO by A/S Nakskov Skibsverft, Nakskov, Denmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, Kjøpenhavn, Denmark. (This was the first vessel delivered from A/S Nakskov Skibsverft). Launched 16/12. 1920 Completed in June. 1935 Sold to Skibs-A/S Mexico (Hans Hannevig), Horten. 1940 Free fleet. 1941 Mined and sunk 06/03 in, near the Thames Estuary (51.53N-01.37E) while on a voyage from Curacao, NA to London, UK via Lock Ewe, UK with 3.823 t fueloil. The explosion occurred under the engine room, killing all those on duty there, it was four Norwegians, one Belgian, one British, one Dutch, one Finnish and two Latvians. 20 surviviors was taken up by British destroyer WITHERINGTON and landed in Sheerness, UK.