Irania

Call Signal	LJKG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / Motor ship, tanker.
Year Built	1929/04
Shipyard	Blythswood Shipbuilding Company Ltd., Scotstoun, Glasgow, UK.
Tonnage	3.150 tdw, 2.281 brt, 1.159 nrt.
Size	L: 275,4'-B: 44,3'-D: 20,0'-Dypg.: 18,0'.
Propulsion	1 x dieselmotor, 2-takt/dobeltv., 3-sylindret, syl. dim.: 21½" x 38". 482 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Hartlepool, UK.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	10,0 knop
Class	Lloyd's Reg. +100 A1
Manager	Hans Hannevig, Horten.
Owner	Skibs A/S Irania, Horten.
Port	Horten



History in Norwegian

1928 Bygget som MT IRANIA av Blythswood Shipbuilding Company Ltd., Scotstoun, Glasgow, UK for Iranian Tanker Co. Ltd., London, UK. Sjøsatt 30/11. 1929 Ferdigstilt i April. 1937 Solgt til Skibs A/S Irania (Hans Hannevig), Horten. 1940 Internert i april i Sverige. Var på charter til Skipsfartsdirektoratet, Oslo. 1940 Retunerte i august til Norge. 1941 Januar, På charter fra januar til Die Kriegsmarine. 1944 Skadet 23/10 under luftangrep syd av Arendal, tauet til Horten. 1945 Reparert ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1948 Overtatt av A/S H. Hannevig (Edw. C. Hannevig), Horten. Omdøpt til ELIZABETH MARY. 1954 Solgt til F. T. Everard & Sons Ltd., London, UK. Omdøpt til ASTRALITY. Videresolgt til Frêt-Maroc S. A. (Cie. d'Arm. de Navires Citernes), Casablanca, Marokko. Omdøpt til FRIMAU. 1957 Solgt til Gem Shipping Co., Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til MONT KETO. Videresolgt til Cie. d'Armement Maritime, Djibouti, France. Omdøpt til OBOCK. 1958 Solgt til Const. Diamantis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til THESSALONIKI. 1959 Overtatt av Greek Tankershipping Co. Ltd. (C. Diamantis), Piraeus, Hellas. 1963 Grunnstøtte 22/11 i ca. 10 nm nordvest av Port Kumi, Euboea, Hellas (38.41N- 24.03E) mens hun var på reise fra Thessaloniki, Hellas til Piraeus, Hellas i ballast. Kondemnert.

History

1928 Built as MT IRANIA av Blythswood Shipbuilding Company Ltd., Scotstoun, Glasgow, UK for Iranian Tanker Co. Ltd., London, UK. Launched 30/11. 1929 Completed in April. 1937 Sold to Skibs A/S Irania (H. Hannevig), Horten. 1940 Interned in April in Sweden. (Was chartered to Skipsfartsdirektoratet, Oslo). 1940 Returned in August to Norway. 1941 Chartered from January to Die Kriegsmarine. 1944 Damaged 23/10 by air attack South of Arendal. Towed to Horten. 1945 Repaired at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1948 Taken over by A/S H. Hannevig (Edw. C. Hannevig), Horten. Renamed ELIZABETH MARY. 1954 Sold to F. T. Everard & Sons Ltd., London, UK. Renamed ASTRALITY. 1954 Sold to Frêt-Maroc S. A. (Cie. d'Arm. de Navires Citernes), Casablanca, Marocco. Renamed FRIMAU. 1957 Sold to Gem Shipping Co., Puerto Cortes, Honduras. Renamed MONT KETO. 1957 Sold to Cie. d'Armement Maritime, Djibouti, France. Renamed OBOCK. 1958 Sold to Const. Diamantis, Piraeus, Greece. Renamed THESSALONIKI. 1959 Taken over by Greek Tankershipping Co. Ltd. (C. Diamantis), Piraeus, Greece. 1963 Wrecked 22/11 about 10 nm North West of Port Kumi, Euboea, Greece (38.41N-24.03E) while on a voyage from Thessaloniki, Greece to Piraeus, Greece in ballast