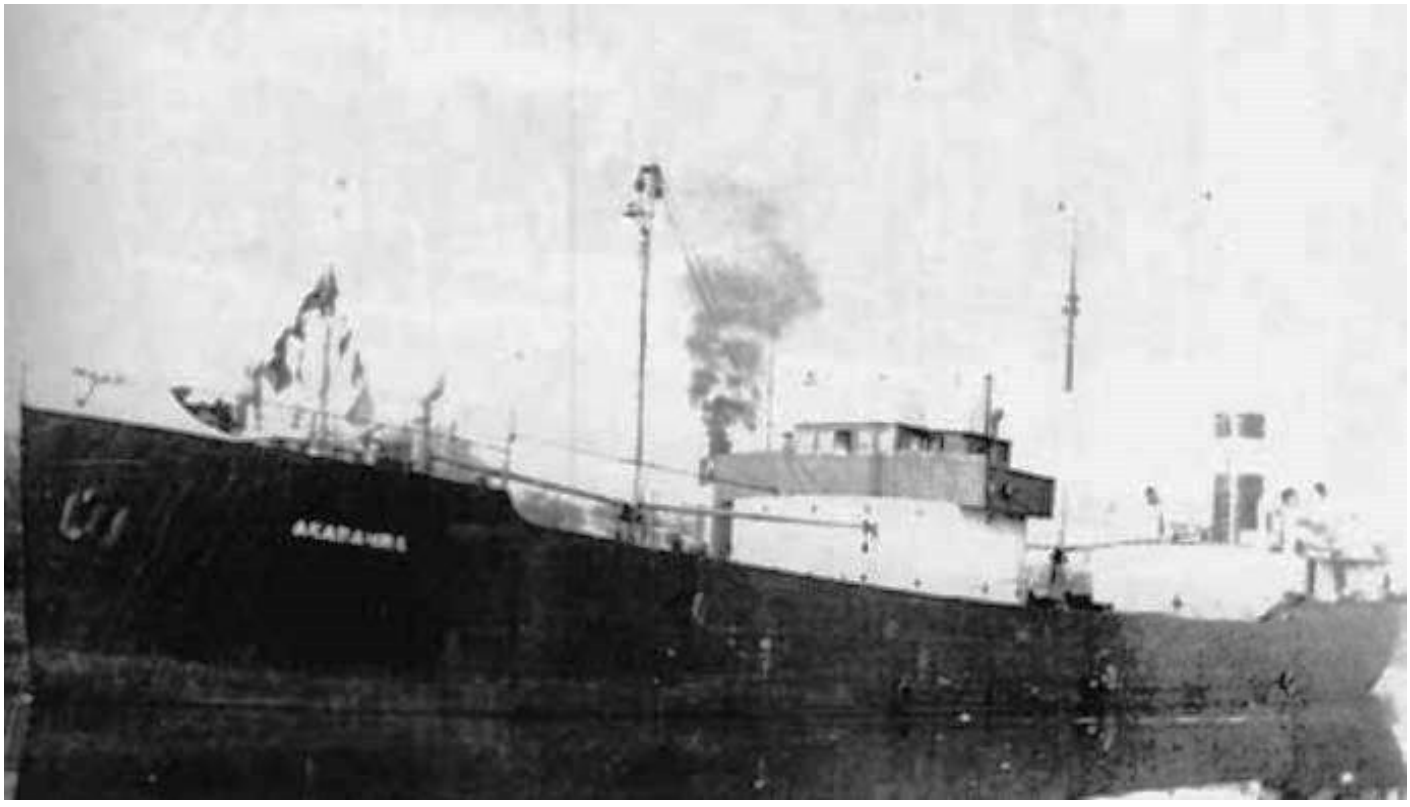
Akabahara

IMO/off nr	5606975
Call Signal	LHQF/LFHN.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/10
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	90
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.375 tdw, 1.524 brt, 864 nrt.
Size	L: 244,7'-B: 37,9'-D: 18,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 12,75''-2 x 27,50'', slag/stroke: 27,50'' 136 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 x dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrgangers. Samlet heteflate 2.095 ft². Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Manager	Hans Hannevig, Horten.
Owner	Hans Hannevig, Horten.
Speed	10,0 knop.
Port	Horten



HRT08619390120001 AKABAHRA. Bilde fra Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1929 Bygget som ØRNEFJELL av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund, for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 05/06, levert i oktober. Byggekostnad NOK 500.000. 1936 Solgt til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1937 Solgt i februar for NOK 475.000 til D/S A/S Akabahra (E. D. Knudson), Oslo. Omdøpt til AKABAHRA. 1939 Solgt i august til Hans Hannevig, Horten. 1940 Nortraship ble managers. 1943 Senket 07/01 av tyske fly utenfor Alger, Algerie i posisjon 37.07N, 04.38Ø, mens hun var på reise fra Alger til Bone, Algerie med skinner og sviller for jernbanen. Alle 25 om bord overlevde og ble tatt opp av ekskorteskipet HMS BICESTER (S.W.F.B. Bennets). De ble satt på land ved Bone neste dag.

History

1929 Built as ØRNEFJELL by Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund, for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 05/06, delivered in October. Building costs NOK 500.000. 1936 Sold to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1937 Sold in February for NOK 475.000 to D/S A/S Akabahra (E. D. Knudson), Oslo. Renamed AKABAHRA. 1939 Sold in August to Hans Hannevig, Horten. 1940 Nortraship became managers. 1943 Sunk 07/01 in German air attack near Algiers, Algerie in posisjon 37.07N, 04.38E, whilst on a voyage from Algiers to Bone, Algerie with a cargo of rails and sleepers for the railway. All 25 aboard survived and were picked up by the escort vessel HMS BICESTER (S.W.F.B. Bennets). They were landed in Bone the next day.