

Elizabeth Mary

Call Signal	LJKG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1929/04
Shipyard	Blythswood Shipbuilding Company Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Tonnage	3.150 tdw, 2.281 brt, 1.159 nrt.
Size	L: 275,4'-B: 44,3'-D: 20,0'-Dypg.: 18,0'.
Propulsion	1 x dieselmotor, 2-takt/dobeltv., 3-sylindret, syl. dim.: 21½" x 38". 482 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	Lloyd's Reg. +100 A1
Manager	Edw. C. Hannevig, Horten.
Owner	A/S H. Hannevig, Horten.
Speed	10,0 knop
Port	Horten



History in Norwegian

1928 Bygget som IRANIA av Blythswood Shipbuilding Company Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Iranian Tanker Co. Ltd, London, England. Sjøsat 30/11. 1929 Ferdigstilt i April. 1937 Solgt til Skibs-A/S Irania (Hans Hannevig), Horten. 1940 Internert i april i Sverige. Var på charter til Skipsfartsdirektoratet, Oslo. 1940 Returnerte i august til Norge. 1941 På charter fra januar til Die Kriegsmarine. 1944 Skadet 23/10 under luftangrep sør av Arendal. Slept til Horten. 1945 Reparert ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. 1948 Overtatt av A/S H. Hannevig (Edw. C. Hannevig), Horten. Omdøpt til ELIZABETH MARY. 1954 Solgt til F. T. Everard & Sons Ltd, London. Omdøpt til ASTRALITY. Videre solgt til Frêt-Maroc S. A. (Cie. d'Arm. de Navires Citernes), Casablanca, Marokko. Omdøpt til FRIMAU. 1957 Solgt til Gem Shipping Co., Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til MONT KETO. Videre solgt til Cie. d'Armement Maritime, Djibouti, France. Omdøpt til OBOCK. 1958 Solgt til Const. Diamantis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til THESSALONIKI. 1959 Overtatt av Greek Tankershipping Co. Ltd (C. Diamantis), Piraeus. 1963 Grunnstøtte 22/11 i ca. 10 nm nordvest av Port Kumi, Euboea, Hellas (38.41N- 24.03E) mens hun var på reise fra Thessaloniki, Hellas til Piraeus i ballast. Kondemnert.

History

1928 Built as IRANIA av Blythswood Shipbuilding Company Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Iranian Tanker Co. Ltd, London, England. Launched 30/11. 1929 Completed in April. 1937 Sold to Skibs-A/S Irania (H. Hannevig), Horten. 1940 Interned in April in Sweden. (Was chartered to Skipsfartsdirektoratet, Oslo). 1940 Returned in August to Norway. 1941 Chartered from January to Die Kriegsmarine. 1944 Damaged 23/10 by air attack South of Arendal. Towed to Horten. 1945 Repaired at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1948 Taken over by A/S H. Hannevig (Edw. C. Hannevig), Horten. Renamed ELIZABETH MARY. 1954 Sold to F. T. Everard & Sons Ltd, London. Renamed ASTRALITY. 1954 Sold to Frêt-Maroc S. A. (Cie. d'Arm. de Navires Citernes), Casablanca, Morocco. Renamed FRIMAU. 1957 Sold to Gem Shipping Co., Puerto Cortes, Honduras. Renamed MONT KETO. 1957 Sold to Cie. d'Armement Maritime, Djibouti, France. Renamed OBOCK. 1958 Sold to Const. Diamantis, Piraeus, Greece. Renamed THESSALONIKI. 1959 Taken over by Greek Tankershipping Co. Ltd (C. Diamantis), Piraeus. 1963 Wrecked 22/11 about 10 nm North West of Port Kumi, Euboea, Greece (38.41N-24.03E) whilst on a voyage from Thessaloniki, Greece to Piraeus in ballast.