Buster

Call Signal	LNGG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt / motor ship, tug.
Year Built	1956/05
Shipyard	Schulte & Bruns, Emden, Tyskland.
Sno	183
Tonnage	133 brt, 39 nrt. (1956)
Size	Loa: 28,19 m-Lbp: 25,51 m-B: 6,91 m-D: 3,89 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM type TR 348 SU, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.080 BHK. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Class	GL
Crew	pers.
Manager	Hans K. Fleischer, Horten.
Owner	Kahrs & Fleischer A/S, Horten.
Port	Horten



HRT08819730120001 BUSTER. Bilde fra Magnus Manske.

History in Norwegian

1956 Bygget som JUIST ved Schulte & Bruns, Emden, Tyskland for Ems Schlepper A. G., Emden. 1973 Solgt til Kahrs & Fleischer A/S (Hans K. Fleischer), Horten. 1975 Solgt i september til Birger Svendsen & Sønner A/S, Fredrikstad. 1976 Grunnstøtte ved ekstremt lav vannstand sør for Kråkerøy. Motorfundamentet ble slått skjevt. Reparert ved Fredriksstad Mekaniske Verksted. 1979 Direktoratet For Sjømenn slo rederiet konkurs i september. 1980 Solgt på tvangssalg for NOK 420.000 til Vestlandske Skips- og Bilopphogging A/S, Hareid, Ålesund. Baugthruster montert. 1993 Solgt for NOK 1.500.000 til M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. 1995 Målt 17/03 til: Loa: 28,19 m-B: 3,9 m-D: 3,9 m. 133 brt, 39 nrt. 1998 Overført i august til Ødegaard Berging A/S (Bukser & Bjergning A/S), Oslo. BUSTER registrert i Ålesund. Taubåtkompaniet A/S, Trondheim kjøpte i september en halvpart. 1999 Solgt i juni til Taubåtkompaniet A/S (Ole Torberg Bjørnevik) Trondheim. Fortsatt Ålesundregistrert. 2004 Overført i januar til BOA Offshore A/S (Ole T. Bjørnevik) Trondheim. 2010 Motoren frostsprengt i desember. Kamaksel var nedslitt fra før. Solgt til Fosen Gjenvinning A/S (Hermod Teigen A/S, Drammen), Stokksund. 2011 I august fortsatt under hugging.

History

1956 Built as JUIST at Schulte & Bruns, Emden, Germany for Ems Schlepper A. G., Emden. 1973 Sold to Kahrs & Fleischer A/S (Hans K. Fleischer), Horten. 1975 Sold in September to Birger Svendsen & Sønner A/S, Fredrikstad. 1976 Grounded at very low water South of Kråkerøy. Engine bedplate became bent. Repaired at Fredriksstad Mekaniske Verksted. 1979 Direktoratet For Sjømenn declared the owners bankrupt in September. 1980 Sold on forced sale for NOK 420.000 to Vestlandske Skips- og Bilopphogging A/S, Hareid, Ålesund. Bowthruster installed. 1993 Sold for NOK 1.500.000 to M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. 1995 Meas. 17/03 to: Loa: 28,19 m-B: 3,9 m-D: 3,9 m. 133 brt, 39 nrt. 1998 Transferred in August to Ødegaard Berging A/S (Bukser & Bjergning A/S), Oslo. BUSTER registered in Ålesund. Taubåtkompaniet A/S, Trondheim bought a half part in September. 1999 Sold in June to Taubåtkompaniet A/S (Ole Torberg Bjørnevik) Trondheim. Still Ålesundregistry. 2004 Transferred in January to BOA Offshore A/S (Ole T. Bjørnevik) Trondheim. 2010 Main engine damaged by frost in December. Tha camshaft was very worn from before. Sold to Fosen Gjenvinning A/S (Hermod Teigen A/S, Drammen), Stokksund. 2011 Still under demolition in August.