

Juno

Call Signal	HJRV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1867
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	38
Cargo Handling	125 passasjerer.
Tonnage	62 brt, 38 nrt.
Size	L: 85,0'-B: 12,5'-D: 5,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam engine), compound. 2-sylinder. 17 NHK, 25 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	HSD104188501
Manager	D/S Juno, Holmestrand
Owner	D/S Juno, Holmestrand
Speed	knop.
Port	Holmestrand
Year (y)	1885



HSD10418850120001 JUNO. Foto fra boka Damp av P. Jonassen & B. Eggen.

History in Norwegian

1867 Bygget som JUNO av Akers mek. Verksted, Kristiania for Actieselskabet for Christiania-Oslo Dampskibsselskab, Kristiania. 1872 Solgt til T. Ihlen & S. Treu, Holmestrand. 1885 Overført til Dampskibsselskabet Juno, Holmestrand. Omdøpt til JUNO I. 1894 Ny dampmaskin og kjele installert: 1 dampmaskin, compound. 2-sylinder. 85 HK. Bygget av Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad. 1 dampkjele med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 87 psi. Bygget av Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad. 1914 Solgt til A/S Bundefjord-Helvig (Konsul A. Hennum), Nesodden/Kristiania. Omdøpt til FROGN. 1924 Solgt til Chr. Gjølberg, Kristiania. 1926 Solgt for hogging. 1932 Slettet 22/12 av skipsmatrikkelen.

History

1867 Built as JUNO at Akers mek. Verksted, Kristiania for Actieselskabet for Christiania-Oslo Dampskibsselskab, Kristiania.
1872 Sold to T. Ihlen & S. Treu, Holmestrand. 1885 Transferred to Dampskibsselskabet Juno, Holmestrand. Renamed JUNO I.
1894 New steam engine & boiler installed: 1 steam engine, compound. 2-cylinder. 85 HK. Built by Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad. 1 boiler with 1 furnace. Working pressure 87 psi. Built by Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad. 1914 Sold to A/S Bundefjord-Helvig(Konsul A. Hennum), Nesodden/Kristiania. Renamed FROGN. 1924 Sold to Chr. Gjølberg, Kristiania. 1926 Sold for demolition. 1932 Deleted 22/12 from ship registry.