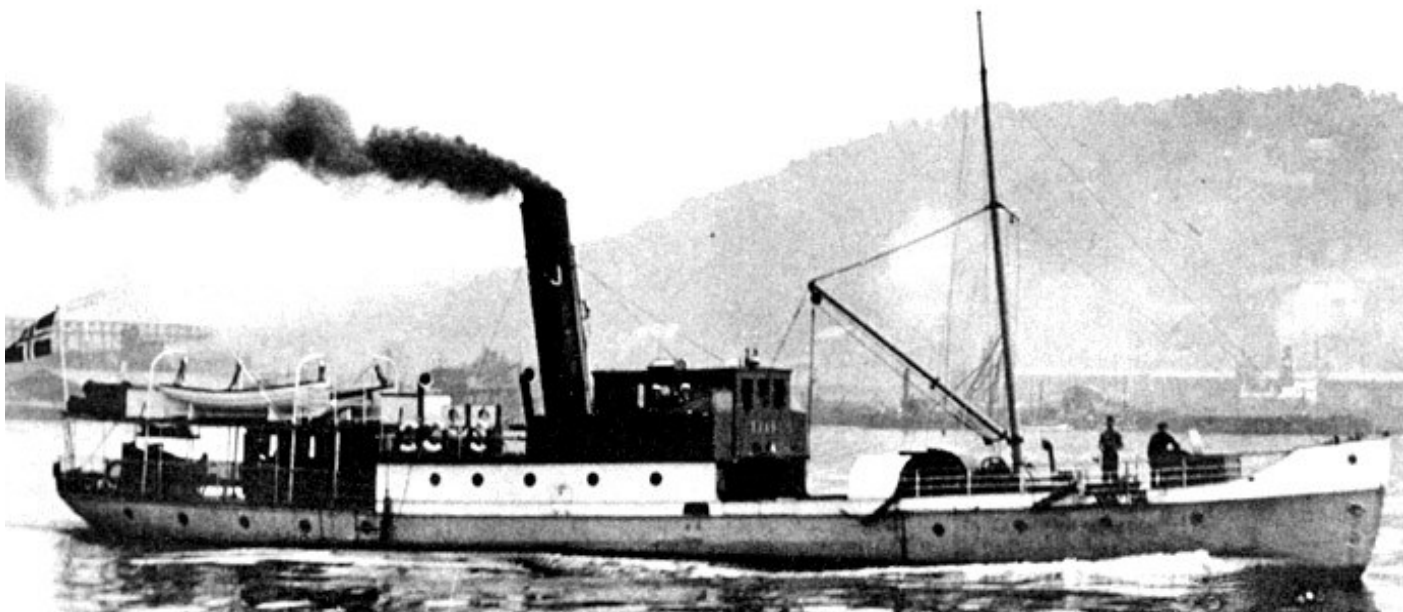


Svan

Call Signal	HF CR/LEZS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, jernskrog steam ship, passenger/general cargo, iron hull.
Year Built	1862
Shipyard	Motala Werkstad, Motala, Sverige.
Sno	103
Cargo Handling	1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	112 brt., 57 nrt.
Size	L: 96,0'-B: 15,4'-D: 7,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam engine). 120 IHK. Bygget av Motala Werkstad, Motala, Sverige.
Vessel:	HSD104190001
Manager	Axel Steen, Holmestrand
Owner	D/S Juno, Holmestrand
Speed	10,5 knop.
Port	Holmestrand
Year (y)	1900



HSD10419000120001 SVAN. Foto fra boka Damp av P. Jonassen & B. Eggen.

History in Norwegian

1862 Bygget som SVAN av Motala Werkstad, Motala, Sverige for Ångbåtsbolaget Wettern, Vadstena, Sverige. 1868 Solgt i juli til Poul B. Lassen & J. L. Ugland, Arendal. 1869 Solgt i august til I/S for Dampskibsfart på Nordsjø, Skien. 1896 Solgt i august til Akers mek. Verksted, Kristiania som delbetaling for nybygget DS LØVEID. 1870 Solgt i mai for 9.500 speciedaler til Haneborg & O. C. Due, Kristiania. 1874 Forlenget ved Akers mek. Verksted, Kristiania: Ny tonnasje: 112 brt, 57 nrt. 170 passasjerer. Dim.: L:111,0'. 1887 Ny dampmaskin installert, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0"-15,3"-24,3", slag: 16,0".35 NHK, 203 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. 1900 Solgt for NOK 30.000 til Dampskibsselskabet Juno (Axel Steen), Holmestrand. 1901 Grunnstøtte på Bjerkøyskjæret ved Holmestrand. 1901 Ny dampkjel installert, med dim.: 8,6' x 9,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1950 Solgt til Alf Mortensen, Oslo. Riggert ned til lekter ved Holtnesstøa ved Holmsbu. Videre skjebne ukjent.

History

1862 Built as SVAN at Motala Werkstad, Motala, Sweden for Ångbåtsbolaget Wettern, Vadstena, Sweden. 1868 Sold in July to Poul B. Lassen & J. L. Ugland, Arendal. 1869 Sold in August to I/S for Dampskibsfart på Nordsjø, Skien. 1896 Sold in August to Akers mek. Verksted, Christiania as part payment for the new building SS LØVEID. 1870 Sold in May for 9.500 speciedaler to Haneborg & O. C. Due, Kristiania. 1874 Lengthened by Akers mek. Verksted, Kristiania: New tonnage: 112 grt, 57 nrt. 170 passengers. Dim.: L:111,0'. 1887 New steam engine installed, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 10,0"-15,3"-24,3", stroke: 16,0".35 NHP, 203 IHP. Built by Akers mek. Verksted, Christiania. 1900 Sold for NOK 30.000 to D/S Juno (Axel Steen), Holmestrand. 1901 Stranded at Bjerkøyskjæret at Holmestrand. 1901 New boiler installed, with dim.: 8,6' x 9,4' and 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1950 Sold to Alf Mortensen, Oslo. Cut down to a barge at Holtnesstøa at Holmsbu. Further fate unknown.