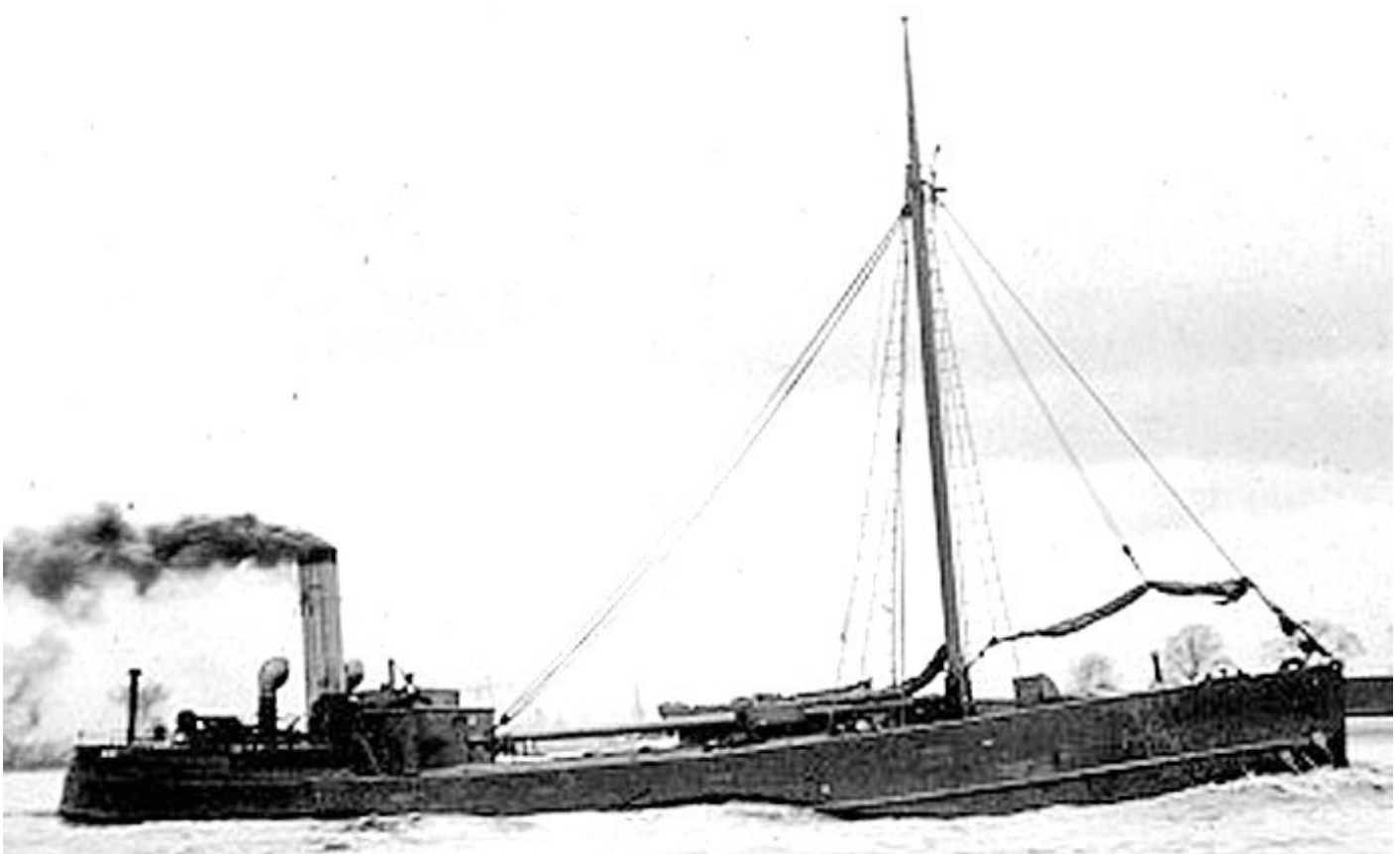


Berger

IMO/off nr	1114031
Call Signal	MGSV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, general cargo.
Year Built	1901/06
Shipyard	Henry Scarr, Hull, England.
Sno	123
Tonnage	121 brt, 153 nrt.
Size	Loa: 96,5'-B: 17,6'-D: 7,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. syl. diam.: 11,0"—22,0", slag/stroke: 16,0". 25 NHK. Bygget av Hedley & Boyd, North Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 493 ft ² . Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Hedley & Boyd, North Shields, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	HSD104191601
Manager	Axel Steen, Holmestrand.
Owner	D/S Juno, Holmestrand.
Speed	10,0 knop.
Port	Holmestrand
Year (y)	1916



HSD10419160120001 BERGER som PIONEER. Foto via wrecksite.

History in Norwegian

1901 Bygget som PIONEER av Henry Scarr, Hull, England for Wetherall SS Co. Ltd (J. H. Wetherall), Goole, England. Levert i juni. 1911 Solgt for GBP 1.750 til A/S Pioneer (Thomas Arboe Høegh & Co.), Larvik. 1916 Solgt i april for NOK 70.000 til D/S Juno (Axel Steen), Holmestrand. Omdøpt til BERGER. 1930 Solgt i mars til A/S D/S Det nye Løven (Haakon Rachlew), Sandefjord. Omdøpt til LØVEN III. 1932 Solgt i oktober til B. Tønnesen, Asker/Oslo. Omdøpt til SØRKYST i november. Sank 02/12 ca. 3 nm av Homborsund mens hun var på reise fra Oslo til Stavanger med trelast. Som grunn angis dårlig vær og manglende stabilitet.

History

1901 Built as PIONEER at Henry Scarr, Hull, England for Wetherall SS Co. Ltd (J. H. Wetherall), Goole, England. Delivered in June. 1911 Sold for GBP 1.750 to A/S Pioneer (Thomas Arboe Høegh & Co.), Larvik. 1916 Sold in april for NOK 70.000 to D/S Juno (Axel Steen), Holmestrand. Renamed BERGER. 1930 Sold in March to A/S D/S Det nye Løven (Haakon Rachlew), Sandefjord. Renamed LØVEN III. 1932 Sold in October to B. Tønnesen, Asker/Oslo. Renamed SØRKYST in November. 1932 Sank 02/12 approx. 3 nm off Homborsund whilst on a voyage from Oslo to Stavanger with wood. Cause: Bad weather and not enough stability.