

Viking

IMO/off nr	51401
Call Signal	MDBJ/LFGP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, general cargo.
Year Built	1904/06
Shipyard	R. Cock & Sons, Appledore, England.
Sno	111
Cargo Handling	1 luke.
Tonnage	200 tdw, 159 brt, 51 nrt.
Size	Loa: 96,5'-B: 19,1'-D: 9,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 14,3"-29,0", slag/stroke: 21,0". 35 NHK. Bygget av Crabbtree & Co. Ltd, Great Yarmouth, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,8' x 9,6' og 2 fyrganger. Bygget av Crabbtree & Co. Ltd, Great Yarmouth, England.
Vessel:	HSD104192901
Manager	Niels Rafen, Holmestrand.
Owner	D/S Juno, Holmestrand.
Speed	8,5 knop.
Port	Holmestrand
Year (y)	1929



HSD10419290120001 VIKING som TERNESUND. Foto via wrecksite.eu

History in Norwegian

1904 Bygget som TORRIDGE av R. Cock & Sons, Appledore, England for R. Cock & Sons, Appledore. Levert i juni. 1906 Solgt til Moss Aktiemølle, Moss. Omdøpt til VIKING. 1929 Solgt til D/S Juno (Niels Rafen), Holmestrand. 1941 Solgt i januar til G. G. Amundsen A/S (O. Børresen), Oslo. Omdøpt til TERNESUND. Overført til Skips-A/S Ternesund (O. Børresen), Oslo. Joh. P. Mathiesen, Oslo ble managers. 1942 O. Børresen, Oslo ble managers. 1946 Solgt i januar til Haakon Stendal, Oslo. 1947 Solgt til Gustav Olsen Sund P/R, Kopervik. Ombygget til motorskip ved Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Installert dieselmotor, Säfle. 2-takt/enklvt. 2-sylinder, syl. dim.: 346 x 400 mm. 150 BHK. Bygget i 1938 av Säfle Motorfabrik A/B, Säfle, Sverige. 1948 Solgt til Frimann Skeie & Co. A/S, Kopervik. Solgt i oktober til Nils Nilsen, Sæbøvik/Kopervik. Omdøpt til LANDAN (H-163-FB). 1950 Registrert i Haugesund. 1952 Ny dieselmotor installert, Säfle: 2-sylinder. 170 BHK. Bygget av Säfle Motorfabrik A/B, Säfle. 1953 Grunnstøtte og sank 25/05 i Svåholmsundet sør for Egersund mens hun var på reise fra Oslo til Trondheim med stykkgods.

History

1904 Built as TORRIDGE at R. Cock & Sons, Appledore, England for R. Cock & Sons, Appledore. Delivered in June. 1906 Sold to Moss Aktiemølle, Moss. Renamed VIKING. 1929 Sold to D/S Juno (Niels Rafen), Holmestrand. 1941 Sold in January to G. G. Amundsen A/S (O. Børresen), Oslo. Renamed TERNESUND. Transferred to Skips-A/S Ternesund (O. Børresen), Oslo. Joh. P. Mathiesen, Oslo became managers. 1942 O. Børresen, Oslo became managers. 1946 Sold in January to Haakon Stendal, Oslo. 1947 Sold to Gustav Olsen Sund P/R, Kopervik. Converted to a motor ship by Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Installed diesel engine, Säfle. 2-stroke/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 346 x 400 mm. 150 BHP. Built in 1938 by Säfle Motorfabrik A/B, Säfle, Sweden. 1948 Sold to Frimann Skeie & Co. A/S, Kopervik. Sold in October to Nils Nilsen, Sæbøvik/Kopervik. Renamed LANDAN (H-163-FB). 1950 Registered in Haugesund. 1952 New diesel engine installed, Säfle. 2-cylinder. 170 BHP. Built by Säfle Motorfabrik A/B, Säfle. 1953 Stranded and sank 25/05 in Svåholmsundet south of Egersund whilst on a voyage from Oslo to Trondheim with general cargo.