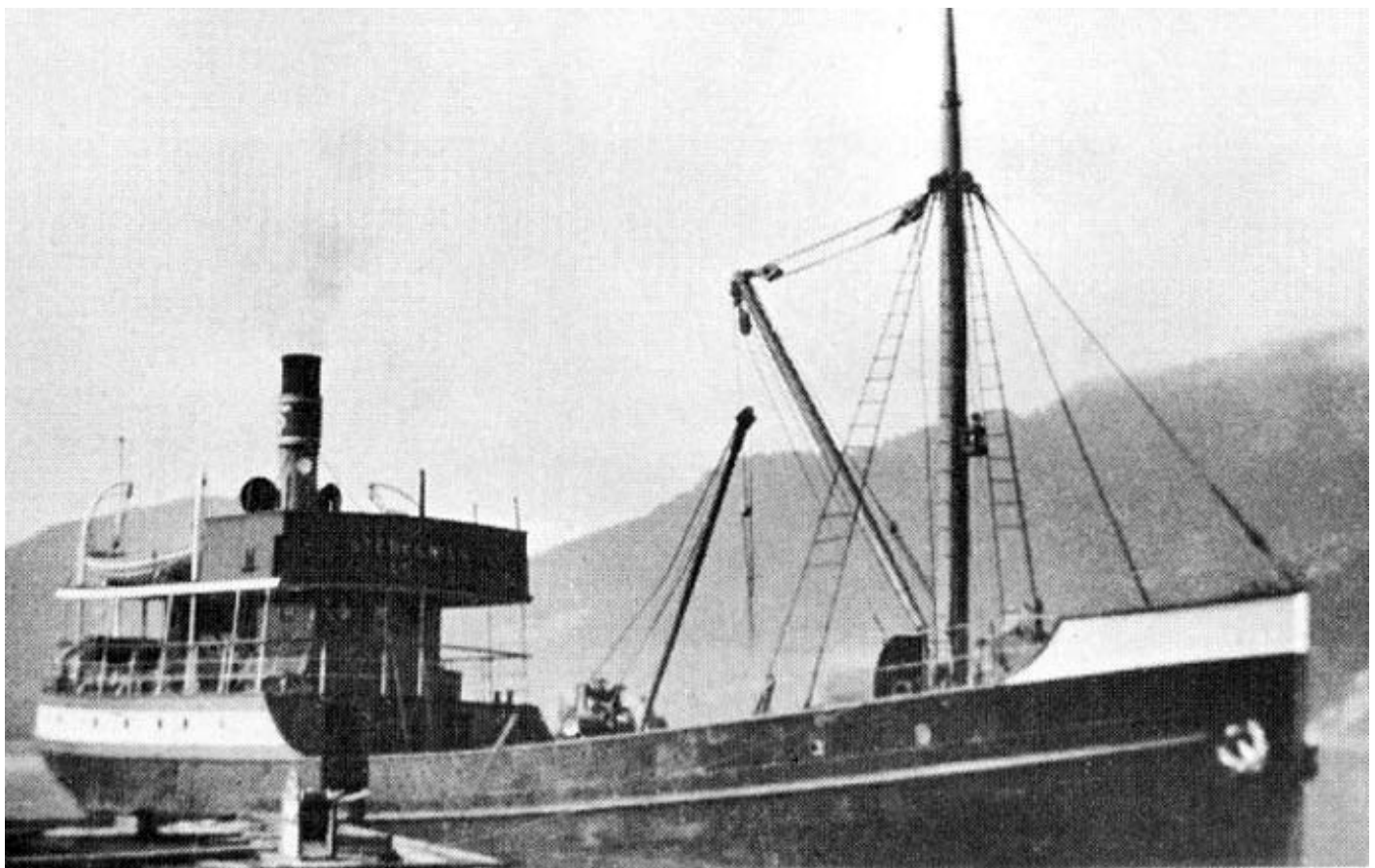


Farmanden I

IMO/off nr	5118620
Call Signal	MJNL/LDVG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, general cargo.
Year Built	1913/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	363
Tonnage	235 tdw, 171 brt, 72 nrt.
Size	Loa: 99,5'-B: 20,1'-D: 9,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 10,3"-22,0", slag/stroke: 15,0". 15 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 8,0' x 8,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	HSD104193001
Manager	Niels Rafen, Holmestrand.
Owner	D/S Juno, Holmestrand.
Speed	8,5 knop.
Port	Holmestrand
Year (y)	1930



HSD10419300120001 FARMANDEN I som STERKENILS. Foto via notoddenhistorielag.no.

History in Norwegian

1913 Bygget som DS STERKENILS av Akers mek. Verksted, Kristiania for Skien-Telemarkens Dampskibsselskab (P. Holm), Skien. Levert i juni. 1923 Solgt til D/S A/S Farmanden (T. Guldbrandsen), Drammen. Omdøpt til FARMANDEN I. 1930 Solgt til D/S Juno (Niels Rafen), Holmestrand. 1940 Ombygget til motorskip. Installert dieselmotor, Union. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 124 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. Ny tonnasje: 200 tdw, 168 brt, 72 nrt. 1948 Solgt til Bertin Leikvoll m.fl., Mastrevik/Bergen. Omdøpt til FOSNAR. 1953 Ny dieselmotor installert, Hjelset. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 329 x 380 mm. 240 BHK. Bygget av Hjelset Motorfabrikk, Ålesund. 1955 Forlenget. Ny tonnasje: 235 tdw, 196 brt, 106 nrt. Ny dim.: 115,8'. 1968 Solgt til Knut Orvik P/R, Raknes/Bergen. Omdøpt til KAKI. 1972 Solgt til Jan Thorsen P/R, Foldfjorden/Bergen. 1976 Solgt til Hans J. Dragnes, Kristiansund. Omdøpt til FELLESFRAKT. 1978 Solgt til Øistein K. Juvik, Hestvik/Kristiansund. Ny dieselmotor installert, Scania-Vabis. 2-takt/enklvt., 6-sylinder. 150 BHK. Bygget i 1966 av Scania-Vabis A/B, Södertälje, Sverige. 1987 Kondemnert. Ble liggende som vrak i Hestnessund på Hitra. 2002 Strøket i Skipslisten 07/02. 2005 Brakt flott 04/11, slept til Kvernhusvik Skipsverft for klargjøring for videre slep til Fosen Gjenvinning i Stokksund for hugging.

History

1913 Built as SS STERKENILS at Akers mek. Verksted, Kristiania for Skien-Telemarkens Dampskibsselskab (P. Holm), Skien. Delivered in June. 1923 Sold to D/S A/S Farmanden (T. Guldbrandsen), Drammen. Renamed FARMANDEN I. 1930 Sold to D/S Juno (Niels Rafen), Holmestrand. 1940 Converted to a motor ship. Installed diesel engine, Union. 2-stroke/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 360 mm. 124 BHP. Built by A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. New tonnage: 200 tdw, 168 grt, 72 nrt. 1948 Sold to Bertin Leikvoll m.fl., Mastrevik/Bergen. Renamed FOSNAR. 1953 New diesel engine installed, Hjelset. 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 329 x 380 mm. 240 BHK. Built by Hjelset Motorfabrikk, Ålesund. 1955 Lengthened. New tonnage: 235 tdw, 196 grt, 106 nrt. New dim.: 115,8'. 1968 Sold to Knut Orvik P/R, Raknes/Bergen. Renamed KAKI. 1972 Sold to Jan Thorsen P/R, Foldfjorden/Bergen. 1976 Sold to Hans J. Dragnes, Kristiansund. Renamed FELLESFRAKT. 1978 Sold to Øistein K. Juvik, Hestvik/Kristiansund. New diesel engine installed, Scania-Vabis. stroke/sa., 6-cylinder. 150 BHP. Built in 1966 by Scania-Vabis A/B, Södertälje, Sweden. 1987 Condemned. Laid as a wreck in Hestnessund on Hitra. 2002 Deleted from Skipslisten 07/02. 2005 Refloated 04/11, towed to Kvernhusvik Skipsverft and made seaworthy for further tow to Fosen Gjenvinning, Stokksund for demolition.