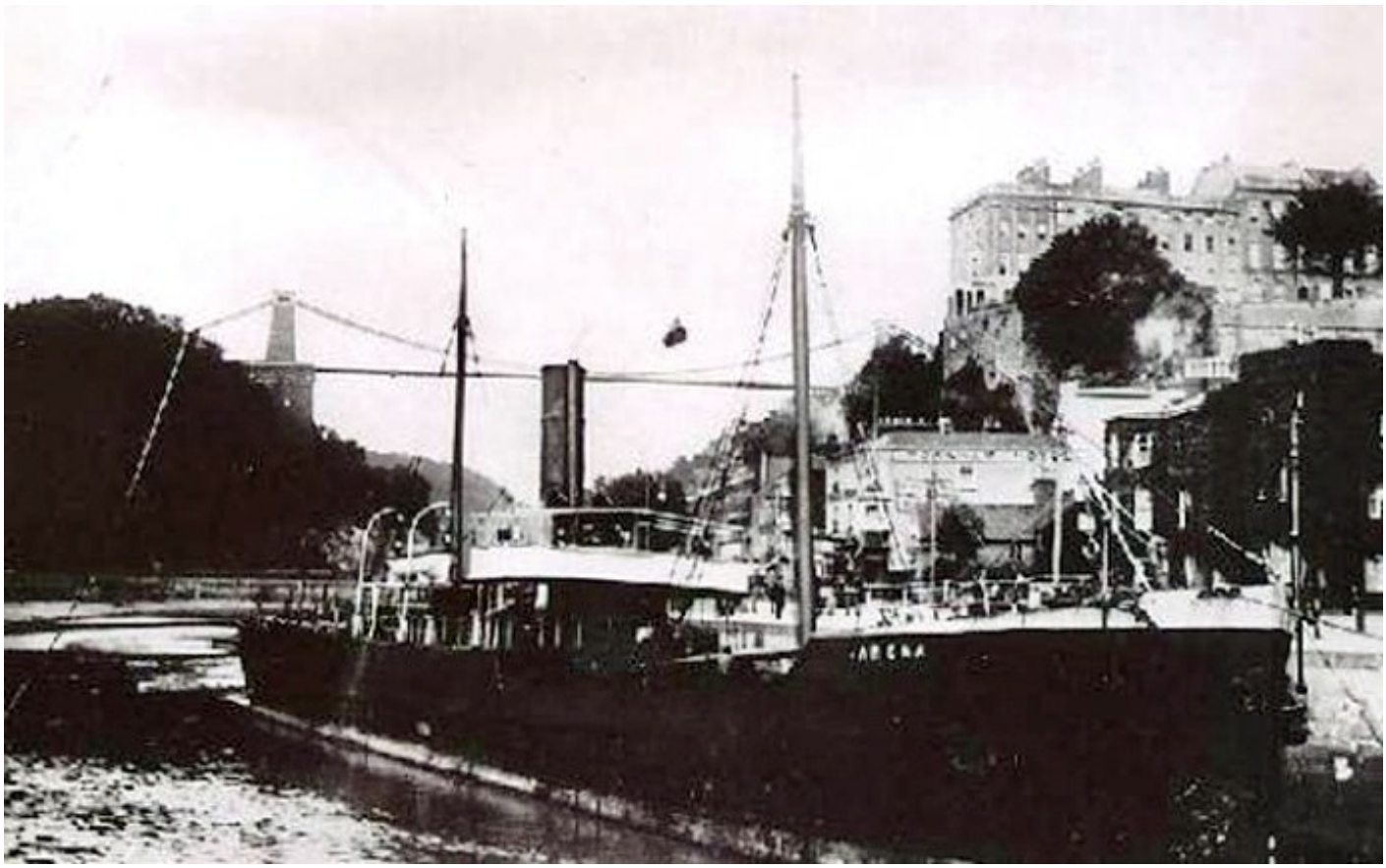
Arena

IMO/off nr	1087485
Call Signal	MDTK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1883/06
Shipyard	E. Finch & Co., Chepstow, England.
Sno	35
Tonnage	1.500 tdw, 1.019 brt, 648 nrt.
Size	L: 225,0'-B: 31,0'-D: 16,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,0"–52,0", slag/stroke: 36,0". 113 NHK. Bygget av Day, Summers & Co., Southampton, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Day, Summers & Co., Southampton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	HSD165190701
Manager	Lorentz B. Rafen, Holmestrand.
Owner	A/S Arena, Holmestrand.
Port	Holmestrand
Year (y)	1907



HSD16519070120001 ARENA. Foto fra uboat.net.

History in Norwegian

1883 Bygget som RADYR av E. Finch & Co., Chepstow, England for J. Cory & Sons, Cardiff, England. 1901 Overført til Radyr Steamship Co. Ltd (J. Cory & Sons Ltd), Cardiff, England. 1907 Solgt til A/S Arena (Lorentz B. Rafen), Holmestrand. Omdøpt til ARENA. 1912 Kolliderte 22/09 i Skagerak med svensk bark WANLOCK. 1915 Solgt i juli for NOK 300.000 til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1916 Stanset og skutt i senk 02/04 av den tyske ubåten U 70 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) i posisjon 57.29N-05.26E mens hun var på reise fra Fredrikstad til Hull, England med ferrosilisium, papir og trelast. Kaptein Isak L. Grotnæss og mannskapet forlot skipet i en livbåt. De ble tatt opp av den hollandske fiskedamperen CLARA NICOLS samme kveld. De ble 04/04 satt i land i Ijmuiden, Holland.

History

1883 Built as RADYR by E. Finch & Co., Chepstow, England for J. Cory & Sons, Cardiff, England. 1901 Transferred to Radyr Steamship Co. Ltd (J. Cory & Sons, Ltd), Cardiff, England. 1907 Sold to A/S Arena (Lorentz B. Rafen), Holmestrand. Renamed ARENA. 1912 Collided 22/09 in Skagerak with Swedish barque WANLOCK. 1915 Sold in July for NOK 300.000 to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1916 Captured, shelled and sunk 02/04 by the German submarine U 70 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) in position 57.29N-05.26E whilst on a voyage from Fredrikstad to Hull, England with ferrosilicon, paper and lumber. Captain Isak L. Grotnæss and his crew abandoned in a lifeboat. They were picked up by the Dutch fishing steamer CLARA NICOLS the same evening. They were landed 04/04 in Ijmuiden, Holland.