Nyasaland

IMO/off nr	1115922
Call Signal	WJVG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1896/10
Shipyard	Joh. C. Tecklenborg, Geestemünde, Tyskland.
Sno	149
Tonnage	600 tdw, 383 brt, 203 nrt.
Size	L: 148,0'-B: 26,1'-D: 9,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,0"–17,0"–28,0", slag/stroke: 22,0". 36 NHK. Bygget av Joh. C. Tecklenborg, Geestemünde, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 9,2' x 9,2' og 2 fyrganger. Heteflate 1.363 ft2. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Joh. C. Tecklenborg, Geestemünde, Tyskland.
Class	Bureau Veritas 3/3-G.
Vessel:	HSD165191602
Crew	12 mann.
Manager	Lorentz B. Rafen, Holmestrand.
Owner	Rafens Rederi A/S, Holmestrand.
Port	Holmestrand
Year (y)	1916

History in Norwegian

1896 Bygget som DIAMANTE av Joh. C. Tecklenborg, Geestemünde, Tyskland for H. N. A. Meyer, Rio de Janeiro, Brasil. 1899 Solgt til D. E. Goltermann, Hamburg, Tyskland. 1903 Solgt til British Central Africa Co. Ltd, London, England. Omdøpt til NYASALAND. 1913 Solgt til A/S South African Whaling Co. & A/S The Mocambique Whaling Co. Ltd, (Johan Bryde), Sandefjord. 1914 Overtatt av A/S The Mocambique Whaling Co. Ltd. (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Solgt i juni til A/S Nyasaland (C. B. Nielsen), Brevik. Videresolgt i oktober til Rafens Rederi A/S (Lorentz B. Rafen), Holmestrand. 1917 Solgt i november til A/S Nyasaland (Th. Ebbesen), Tønsberg. 1918 Stanset, beskutt og senket 08/04 av den tyske ubåten UB 33 (Oberleutnant zur See Fritz Gregor) ca. 18 nm øst for Start Point ved Barry Head, England mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Le Havre, Frankrike med kull. Kaptein Ole Bertinius Olsen og resten av besetningen forlot skipet i en livbåt. De ble kort tid etter tatt opp av en engelsk patruljebåt og landsatt i Dartmouth, England.

History

1896 Built as DIAMANTE by Joh. C. Tecklenborg, Geestemünde, Germany for H. N. A. Meyer, Rio de Janeiro, Brasil. 1899 Sold to D. E. Goltermann, Hamburg, Germany. 1903 Sold to British Central Africa Co. Ltd, London, England. Renamed NYASALAND. 1913 Sold to A/S South African Whaling Co. & A/S The Mocambique Whaling Co. Ltd, (Johan Bryde), Sandefjord. 1914 Taken over by A/S The Mocambique Whaling Co. Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. 1916 Sold in June to A/S Nyasaland (C. B. Nielsen), Brevik. Re-sold in October to Rafens Rederi A/S (Lorentz B. Rafen), Holmestrand. 1917 Sold in November to A/S Nyasaland (Th. Ebbesen), Tønsberg. 1918 Captured, shelled and sunk 08/04 by the German submarine UB 33 (Oberleutnant zur See Fritz Gregor) abt. 18 nm East of Start Point at Barry Head, England whilst on a voyage from Cardiff, England to Le Havre, France with coal. Captain Ole Bertinius Olsen and his crew abandoned the vessel in a lifeboat. They were shortly after taken up by an English patrol boat and landed in Dartmouth, England.