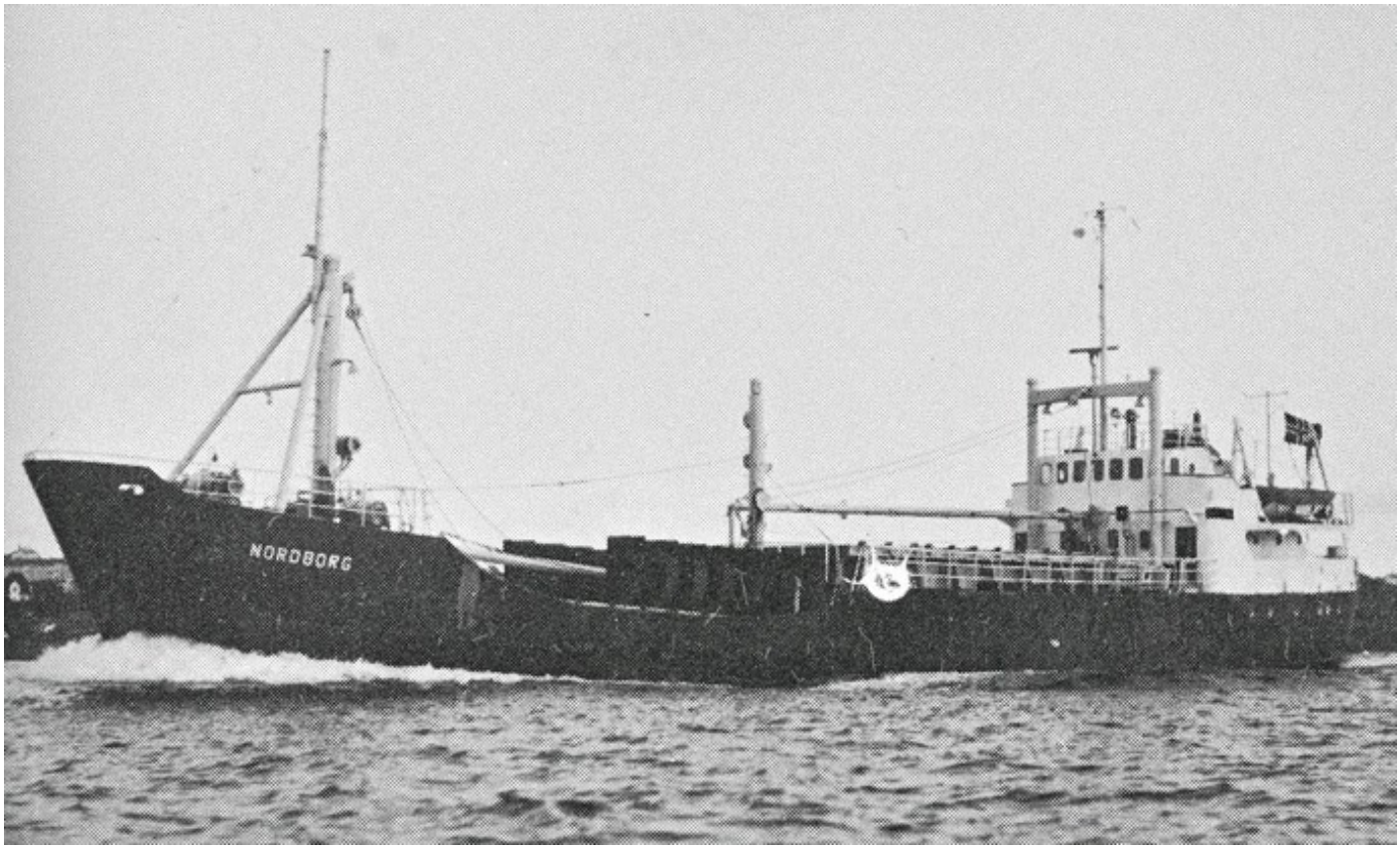
Norgborg

IMO/off nr	5172054
Call Signal	LKZP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1961/07
Shipyard	Gravdals Skipsbyggeri & Trelastforretning, Sunde, Sunnhordland.
Sno	353
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	550 tdw, 300 brt, 181 nrt.
Size	Loa: 156,5'–Lbp: 142,0'–B: 27,3'–D: 11¢ 0½''-Dypg.: 10' 07".
Propulsion	1961 1 x dieselmotor, SACM. 4-takt/enkltv., 8–sylindret, syl. dim.: 175 x 192 mm. 620 BHK ved 1.350 o. min. overført via gear til 385 o. min på propell. Bygget av Soc. Alsacienne de Constructions Mecaniques, Mulhouse, Frankrike.
Power	43kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HSD166196501
Manager	Hans Chr. Nyrerød, Holmestrand.
Owner	K/S A/S Nordship & Co., Holmestrand.
Speed	10,5 knop
Port	Holmestrand
Aux	1 x dieselgen. 23 kW. 1 x dieselgen. 10 kW. 1 x akselgen. 10 kW.
Year (y)	1965



HSD166196501200001 NORDBORG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1961 Bygget som JIMMY av Gravdals Skipsbyggeri & Trelastforretning, Sunde i Sunnhordland for Misjes Rederi A/S (Jacob Misje & Co. A/S) Bergen. Sjøsatt 16/03, levert i juli. 1964 Ny motor installert: Caterpillar, 4-takt/enkeltv. 8- sylindret, syl. dim.: 159 x 203 mm. 510BHK ved 1.225 o. min. giret til 350 o. min på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1965 Solgt i mars for NOK 1.350.000 til K/S A/S Nordship & Co. (Hans Chr. Nyrerød), Holmestrand. Omdøpt til NORDBORG. 1968 Solgt i juni for USD 115.400 til P/R Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til MOKSTEIN. 1973 Solgt i januar for USD 165.000 til Wester Shipping A/S (Ivar Westerbotn, Finnsnes), Tromsø. Omdøpt til WESTERAAS. 1975 Ny motor installert: Caterpillar, 4-takt/enkeltv. 8- sylindret, syl. dim.: 159 x 203 mm. 565 BHK ved 1.225 o. min giret til 350 o. min på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1977 Solgt i januar til Hans Norland, Jørpeland/Stavanger. Omdøpt til SELSTEIN. 1981 Grunnstøtte 09/02 ved Kijkduin nær Den Helder, Nederland. Mannskapet unntatt kapteinen tatt i land av Den Helder Lifeboat. Brakt flott samme dag, slept til Rotterdam, Nederland. Kondemnert. Solgt til Arie Rijsdijk Boss & Sonen, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for hugging.

History

1961 Built as JIMMY by Gravdals Skipsbyggeri & Trelastforretning, Sunde i Sunnhordland for Misjes Rederi A/S (Jacob Misje & Co. A/S) Bergen. Launched 16/03, delivered in July. 1964 New engine installed: Caterpillar. 4-CY/SA, 8- cylinder, cyl. dim.: 159 x 203 mm. 510 BHP at 1.225 rpm geared to 350 rpm on propeller. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1965 Sold in March for NOK 1.350.000 to K/S A/S Nordship & Co. (Hans Chr. Nyrerød), Holmestrand. Renamed NORDBORG. 1968 Sold in June for USD 115.400 to P/R Simon Møkster, Stavanger. Renamed MOKSTEIN. 1973 Sold in January for USD 165.000 to Wester Shipping A/S (Ivar Westerbotn, Finnsnes), Tromsø. Renamed WESTERAAS. 1975 New engine installed: Caterpillar. 4-CY/SA, 8- cylinder, cyl. dim.: 159 x 203 mm. 510 BHP at 1.225 rpm geared to 350 rpm on propeller. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1977 Sold in January to Hans Norland, Jørpeland/Stavanger. Renamed SELSTEIN. 1981 Grounded 09/02 at Kijkduin near Den Helder, the Netherlands. Refloated, towed to Rotterdam, the Netherlands and condemned. Sold to Arie Rijsdijk Boss & Sonen, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands for demolition.