Nordstad

IMO/off nr	5328483
Call Signal	LAPE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1955/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	148
Cargo Handling	1 x lasterom med 2 luker. 2 x bommer, hver 5t. 1 x kran, 3t. 2 x vinsjer.
Tonnage	895 tdw, 494 brt, 217 nrt.
Size	Loa: 215,8¢–Lbp: 198,0¢–B: 33,1¢–D: 17,0¢–Dypg.: 12¢ 4¾”.
Propulsion	1 x dieselmotor, ALPHA, type 2-takt/enkltv., 8–sylindret, syl. dim.: 290 x 490 mm. 960 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Power	43kW/110V d.c.
Class	Lloyd’s +100A1
Vessel:	HSD166196502
Manager	Hans Chr. Nyrerød, Holmestrand.
Owner	K/S A/S Nordship & Co. II, Holmestrand.
Speed	12.0 knop
Port	Holmestrand
Aux	1 x dieselgen. 23 kW. 1 x dieselgen. 10 kW. 1 x akselgen. 10 kW.
Year (y)	1965



HSD166196502200001 NORDSTAD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Kjølstrukket 16/06. Bygget som SILVIA av Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi-AB Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige. Sjøsatt 07/09, levert 10/11. 1965 Solgt i juli for NOK 1.625.000 til K/S A/S Nordship & Co. II (Hans Chr. Nyrerød), Holmestrand. Omdøpt til NORDSTAD. 1968 Nyrerøds rederi gikk konkurs. NORDSTAD lå med defekt motor. Solgt i juli for NOK 1.200.000 til D/S Veritas (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Ny motor var inkludert i kjøpesummen. Omdøpt til SMEDESUND. Ny motor installert: 1 x dieselmotor, ALPHA type 497VO. 2- takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 310 x 490 mm. 960 BHK ved 310 o. min. overført via gir til vribar propell. Bygget i 1965 av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1973 Solgt i april for USD 170.000 til Joseph Saben Affaki (Mena Shipping & Tourist Agency), Famagusta, Kypros. Omdøpt til RITA. 1975 Registrert i Limassol, Kypros. 1978 Solgt i august til Osman H. Habbal, Tyr, Libanon. Omdøpt til TAREK. 1979 Sank 27/04 etter en eksplosjon mens hun lå til ankers i Tyr. Antatt sabotasje, muligens av israelske kommandosoldater. 1980 Hevet og reparert. Solgt til Zakaria El Taher, Lattakia, Syria. Omdøpt til AL TAHER I. 1982 Solgt til Union Carriers, S.A., Lattakia. Ombygget til krøttertransport. 1991 Solgt til Z. Y. Al Taher, Lattakia. Omdøpt til AL TADAMUN 2. 1993 Solgt til Ahmad Abdelkader Abou Bakr & Khal Ahmad Khaled, Lattakia. Omdøpt til AKRAM 2. 1995 Solgt til Mohamed Moheddine Orient Transport, Lattakia. Omdøpt til YATHREB. 1996 Solgt 01/01 til ukjent syrisk eier. Omdøpt til ALMINA 1. 2009 Rapportert solgt 22/06-2009 til ukjent eier. 2012 Status 16/10: “Continued Existence in doubt’’.

History

1955 Keel laid 16/06. Built as SILVIA by Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden. Launched 07/09, delivered 10/11. 1965 Sold in July for NOK 1.625.000 to K/S A/S Nordship & Co. II (Hans Chr. Nyrerød), Holmestrand. Renamed NORDSTAD. 1968 Owners company bankrupted. NORDSTAD sold in July to D/S Veritas (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Renamed SMEDESUND. The price was NOK 1.200.000 including a new engine. New engine installed: 1 x diesel engine, ALPHA type 497VO. 2- CY/SA, 7-cylinders, cyl. dim.: 310 x 490 mm. 960 BHK at 310 rpm geared to controllable pitch propeller. Built in 1965 by Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. 1973 Sold in April for USD 170.000 to Joseph Saben Affaki (Mena Shipping & Tourist Agency), Famagusta, Cyprus. Renamed RITA. 1975 Registered in Limassol, Cyprus. 1978 Sold in August to Osman H. Habbal, Tyr, Libanon. Omdøpt til TAREK. 1979 Sank 27/04 after an explosion when at anchor at Tyr. Suspected sabotage by Israeli commandoes. 1980 Raised and repaired. Sold to Zakaria El Taher, Lattakia, Syria. Renamed AL TAHER I. 1982 Sold to Union Carriers, S.A., Lattakia. Converted to livestock-carrier. 1991 Sold to Z. Y. Al Taher, Lattakia. Renamed AL TADAMUN 2. 1993 Sold to Ahmad Abdelkader Abou Bakr & Khal Ahmad Khaled, Lattakia. Renamed AKRAM 2. 1995 Sold to Mohamed Moheddine Orient Transport, Lattakia. Renamed YATHREB. 1996 Sold 01/01-1996 to an unknown Syrian owner. Renamed ALMINA 1. 2009 Reported sold 22/06 to an unknown owner. 2012 Status 16/10: “Continued Existence in doubt’’.